

LETTRE INFO FEVP

Le Bulletin de liaison des adhérents de la FEVP et de ses associations départementales

FEDERATION



de la VOITURE à PEDALIER

mai 2009

Edito

La saison 2009 est déjà bien entamée, déjà 5 courses sont passées, toutes aussi belles les unes que les autres. Les 3 premières étaient des nouvelles éditions, de nouveaux publics surpris et amusés par notre loisir pédaléristique ainsi que des médias très intéressés par notre activité.

Tout d'abord **Voisenon**, le 26 avril, en Seine et Marne, 17 voitures sur la ligne de départ sous un soleil un peu timide mais qui avait chassé les averses du matin, une course belle et sportive qui a conquis public et organisateurs. Le reportage diffusé sur France 3 a permis de faire connaître les VAP dans cette région aussi la prochaine édition verra certainement un public plus nombreux

2ème course, le 2 mai à **Saugon**. Week-end découverte de la voiture à pédalier, pour ce petit village bordelais. Les concurrents arrivés la veille ont descendu leurs voitures pour promouvoir notre loisir et la course du lendemain. 15 voitures ont fait le show devant de nombreux objectifs et plus particulièrement celui de M. Lephilipponnat, correspondant de Presse, qui propose un reportage de cette manifestation sur son blog.

La 3^{ème} ; le 10 mai à **Joué les Tours**, là encore un nouveau public, la course animée par 25 voitures sera la aussi retransmise par les médias, en effet TV Tours diffusera un reportage et les journalistes de la Nouvelle république resteront toute la journée sur le circuit.

24 concurrents à **Orgères** le 17 mai, nouvelle réédition malheureusement sous la pluie, puis **Etival** sous le soleil, le 24 mai, avec 26 clubs

Un début de saison très prometteur en ce qui concerne la promotion de notre activité ainsi que sa sportivité et sa convivialité.

Bonne continuation à tous,

Mamie – Présidente de la FEVP

Prochaine Lettre Info: parution le 28 juin 2009

Les articles doivent être adressés, soit à vos correspondants AD (Eric Boulay pour **ATOL**, Bruno Corbin pour l'**ASVP**, Michelle Jaillette pour la **FILVP**) soit directement à la FEVP

27 juin 2009

C.A F.E.V.P
À
PARIGNE L 'EVEQUE

Adresse FEVP:

F.E.V.P. -17 chemin P.L Courier 37130 CINQ MARS LA PILE

C'est parti et bien parti pour une grande saison 2009 avec pas moins de 22 courses au programme puisque nous irons pédaler à Dreux le premier week end d'Octobre.

La première s'est déroulée à Voisenon en Seine et Marne sous un ciel couvert mais sans pluie. 17 voitures étaient au rendez vous pour cette première visite dans cette commune au nord de Melun. 17 clubs devant la caméra d' FR3, avec un beau reportage à la clé.

Des retrouvailles donc, avec des anciens qui reviennent comme Samuel et son Jaguar, avec Voves et leur nouvelle merveille : la Meuh ! Thivars avec des jeunes et leur Carambar tout juste terminé ; Garnay avec une Coccinella encore allégée, le Garage de l'Avenir avec un équipage familial et un nouveau nuage pour Bonne nuit les Petits. Début de saison, début de galère pour les jeunes de Thivars, avec un problème de chaîne insoluble pour participer pleinement à la fête.

Retour gagnant pour Samuel et son coéquipier qui enlèvent la vitesse et qui laissent le combiné à la Meuh grâce à la règle de la priorité à l'esthétique en cas d'égalité. Première sortie, première victoire pour la nouvelle vache de Voves, qui a laissé son vieux look en bois au profit d'une belle fibre brillante. Belle course de l'insusable JPP sur son Zébulon qui abdiquera seulement dans les derniers tours pour laisser la seconde place au Perroquet beauceron. Belle deuxième place à l'esthétique pour Peter Pan qui enlève la coupe par effet de non cumul juste devant Coccinella qui repart à l'assaut du titre 2009.

Beau début de saison dans un charmant village avec des organisateurs dynamiques qui pensent déjà à l'année prochaine.

Article écrit par **Christian** le 09/05/2009



Voilà qui est fait, la saison est lancée depuis ce week-end, dans la commune de Voisenon, petite commune mais joyeuse commune. Débarque à nouveau toute la tribu, 17 voitures qui sortent des remorques, certaines ayant subi des améliorations, notamment la Meuh. Ensuite les bonnes vieilles habitudes reprennent : inscriptions, pose des numéros et des pubs sur les « VAPs », mise en place d'une table à l'arrière du camion de Christian. Oui, ne perdons pas toutes ces habitudes !

Midi, c'est L'APERRO offert par ATOL 28, c'est l'occasion pour tout le monde de se réunir. Après une pause déjeuner bien méritée pour l'ensemble du plateau, voilà que les stands s'animent, tous les pilotes enfilent leur costume de lumière, et les premiers tours de piste se font progressivement.

14 heures : la voix de Christian qui résonne au micro et le tour de parade est annoncé, lentement. Encore quelques rigolades entre pilotes avant la belle bataille...

Et voici l'heure fatidique qui arrive, les voitures sont positionnées en épi. Le départ est donné et après le premier tour, c'est le Perroquet 28 qui fait son apparition avec une petite avance. Suit derrière un petit groupe constitué du Jaguar (de retour après quelques années d'absence), du Zébulon et de la Meuh. Mais au fil des tours c'est le Jaguar qui s'empare du commandement de cette première course et le gardera jusqu'à la fin. Bien sûr, il y aura aussi l'apparition des traditionnels problèmes mécaniques et casses, comme avec le Carambar, emmené par des jeunes pilotes, qui sera immobilisé assez rapidement suite à une casse de chaîne. Également, Michelle et sa « Coccinella » s'arrêteront à leur tour au stand pour une casse au niveau du châssis. Trois colliers sont mis soigneusement sur la voiture et c'est reparti... Gros Titi rencontrera aussi des problèmes tout au long de la course à cause d'un ennui de dérailleur, et Peter Pan cassera une attache de carrosserie à l'avant. Plusieurs voitures ont également changé de roues pendant ces 3h de course.

Au niveau des résultats, l'équipe de Samuel et son Jaguar remporte la vitesse dès son retour, précédant le Perroquet 28 et Zébulon, qui ont tous 2 menés une belle bagarre jusqu'à la fin. La Meuh qui a détenu virtuellement une place sur le podium à un certain moment de la course termine à une belle quatrième place. En ce qui concerne l'esthétique, c'est la Meuh qui prend la première place. Il est vrai que tous les regards du matin étaient tournés vers la carrosserie de cette voiture entièrement refaite. Beau travail !

Complètent le podium dans cet ordre Peter Pan ainsi que Coccinella. Pour le classement final combiné, la troisième place revient à Jean Paul et son Zébulon tandis que le Jaguar gravit la seconde marche. Enfin, la voiture reine du jour est une voiture du 28 : la Meuh, qui remporte cette première manche du Championnat de France.

Après l'annonce des résultats, les remorques finissent d'être chargées puis ils faut à nouveau prendre la route. Pour tenir « le coup » (c'est le cas de le dire), l'organisation avait prévu quelques petits gâteaux et un verre de l'amitié à proximité du podium.

Déjà la première page du livre se referme qu'une autre va s'ouvrir le week-end prochain du côté de Bordeaux, et plus précisément à Saugon. Tout va si vite du côté des voitures à pédalier ! Le 29/04/09 par Dimitri

Article écrit par **Dimitri** le 14/05/2009 (

Course de Voisenon le 26 Avril 2009

Place au Combiné	N° Club	Nom de la voiture	Esthétique		Vitesse		Nb de Points	Nb Km parcourus	Moyenne en Km/h
			Nb Points	Place	Nb Tours	Place			
1	70A28	La Meuh	504	1	108	4	5	83.7	27.9
2	99C72	Le Jaguar	482	4	114	1	5	88.4	29.5
3	26A28	Zébulon	481	6	109	3	9	84.5	28.2
4	111C72	Peter Pan	490	2	91	8	10	70.5	23.5
5	14A28	Coccinella (F)	486	3	82	10	13	63.6	21.2
6	83A28	Le perroquet	458	11	110	2	13	85.3	28.4
7	50A28	Garage de l'Avenir	470	8	93	7	15	72.1	24
8	71C72	Oui Oui	482	4	74	12	16	57.4	19.1
9	52A28	Dauphin	446	13	101	5	18	78.3	26.1
10	83D37	Maya l'Abeille (F)	475	7	73	13	20	56.6	18.9
11	100C72	Le Clown	459	10	80	11	21	62	20.7
12	73A28	Star Wars	435	15	100	6	21	77.5	25.8
13	79A28	Bonne nuit les petits	444	14	89	9	23	69	23
14	116C72	Gros Titi (F)	465	9	58	15	24	45	15
15	74A28	Frères Jacques	447	12	69	14	26	53.5	17.8
16	08A28	Le Dragon	415	16	49	16	32	38	12.7
17	84A28	Carambar	379	17	47	17	34	36.4	12.1

Voisenon

Nom	Voitures		Costumes		Stand	
	points	place	points	place	points	place
Bonne nuit les petits	145	14	147	12	152	7
Carambar	137	17	128	17	114	17
Clown	158	10	162	5	139	14
Coccinella	169	4	166	3	151	8
Dauphin	155	12	146	13	145,5	11
Dragon	139	16	140	15	136	15
Frères Jacques	158	10	154	10	135,5	15
Garage de l'Avenir	153	13	158	7	159	3
Gros Titi	159	8	156	8	150	9
Jaguar	172	2	152	11	158	4
La Meuh	171,5	2	175	1	158	4
Maya l'Abeille	167	5	168	2	140	13
Oui Oui	163	7	163	4	156	6
Perroquet 28	159	8	155	9	144	12
Peter Pan	164	6	161	6	165,5	1
Star Wars	142,5	15	146	13	147	10
Zébulon	185	1	136	16	160,5	2

C'est avec un peu de retard que vous parcourez cette lettre info, et je vous prie de m'en excuser. En effet je souhaitais mettre un article pour la course de Saugon et depuis plus d'une semaine, je suis « victime du syndrome de la page blanche », en fait pas tout à fait les idées sont là mais impossible de les mettre en ordre et de rédiger, mais ne pouvant pas tenir cette lettre plus longtemps en otage je vais les écrire un peu en vrac.

Saugon : une belle première

Edition. Ayant découvert par hasard notre activité, il y a 3 ans, les dirigeants de l'Association P&G avaient hâte de nous recevoir dans leur village de Saugon, haut lieu du cyclisme dans le Bordelais. Leur fête ayant lieu le 1^{er} mai, et vu la distance, seul le calendrier 2009 a permis de les satisfaire.

Une superbe organisation et un accueil très chaleureux ;

Course en tant que présidente, même s'il y avait beaucoup d'appréhension : (Week-end organisé avec le comité par téléphone, difficultés à trouver l'hébergement,) Et *Quelques inquiétudes* (les piliers d'amarrage des superbes stands sur le bord du circuit ! comment jongler entre les 2 micros ?...) et *une grande émotion* lorsque le président m'a offert une coupe, que je tiens à « partager » avec toutes les personnes qui ont contribué à la réussite de cette manifestation.

Mais, pour moi, Saugon est surtout un superbe week-end convivial :

- la promotion de notre activité avec tous les clubs le vendredi
- un repas très animé le soir, où tout le monde est monté sur sa chaise, réalisant le « tic et tac hun ! hun ! » emmené par Nikicha
- rangement de la salle par tous les participants pour installer les matelas
- le samedi, une superbe course
- la remise des coupes avec des cadeaux locaux pour chaque équipage, et sa photo de groupe puis le vin d'honneur
- le dîner du soir, se fit malheureusement un peu attendre, la FILVP avait prévu un repas chaud mais par contre n'avait pas pensé que la clé du gîte ne suivrait pas les cuisinières, et que l'eau mettrait autant de temps à chauffer mais l'épave offerte par Didier a permis de patienter. Bien que fatigué tout le monde a participé au rangement.
- Après le petit déjeuner pris tous ensemble et avant de repartir chacun de son côté tout le monde a aidé pour ranger la salle

Alors un grand merci à tous !!!!

Ps : si vous avez l'occasion de vous rendre dans les côtes de Blaye,

Voici une bonne adresse : relais de la poste de Reignac , à 5 km de Saugon. Auberge pittoresque, tenue par 2 personnes d'un certain âge, pas de menu ni carte. A peine installé à la table familiale, on vous apporte la soupe et le litre de Bordeaux puis suivent différents plats aussi excellents les uns que les autres. Le repas se terminant par le café servi dans votre verre. Tout ça pour 10 €, malheureusement ce restaurant n'est ouvert que le midi et que la semaine.

Et surtout prenez le temps de visiter la citadelle de Blaye par contre pour le marché qui paraît-il est très beau, il a lieu le samedi et non le dimanche

Tous les 1er Mai, le cyclisme est à l'honneur à Saugon avec le Challenge du Triangle. Plusieurs courses sont programmées sur le week-end mais cette année, les spectateurs ont du compter sur l'apparition d'une course de voitures à pédalier le 2 Mai. Les organisateurs « PG Association » ont imbriqué notre sport-loisir dans leur week-end prolongé sportif et festif. A cet égard, la présentation des « VAP » présentes le Vendredi a pu avoir lieu afin de garder les spectateurs pour le lendemain et de faire découvrir ce sport méconnu dans cette région de la France. Pour faire simple, le Vendredi fut l'arrivée de la majorité des pédaleurs de la FEVP et a permis à quelques uns de vaguement se familiariser au circuit, le Samedi était le jour de la course, sous le soleil, et enfin le Dimanche était le jour du « retour chez soi ». 3 jours près de Bordeaux, donc, pour apprécier la spécialité du coin (juste une goutte seulement !), pour féliciter le travail de la FILVP 37 et pour admirer l'animation de la course entretenue par sa présidente en l'absence de Christian.

Malgré un week-end de fête du travail, les pédaleurs n'ont pas chômés car en plus de l'habituelle course de 3h, des qualifications étaient prévues auparavant pour déterminer la ligne de départ... Euh non, juste pour le plaisir de pédaler car chacune des voitures à débuté la course en face de son stand, dans l'ordre des numéros d'engagement

Bien sûr, une ligne droite ou 2 et l'ordre des qualifications est quasiment rétabli puisque nous retrouvons la Godasse et le Perroquet 28, respectivement 1er et 2e des qualifications, en avant-poste de la course. 1ères sensations de l'année pour les uns, 2e course pour les autres, mais chacun des 15 équipages a terminé ces 3 heures de course bien fatigué sur le circuit sinueux long d'un kilomètre 100 environ et pouvant être résumé en une descente et un long faux-plat sur tout le reste du circuit... Rien de plus éprouvant en ce début de saison ! Pourtant que ce soit devant ou derrière, la course aux places a véritablement été menée. Et à ce jeu, c'est la Godasse qui s'est imposée en prenant assez rapidement 1 tour d'avance malgré la menace d'un retour de la part du Perroquet sur la dernière heure de course. Paradoxalement, le Perroquet a été cité bien plus de fois que la Godasse ou que toute autre voiture sur le podium d'animation... Peut être parce que non pas 1 mais 2 perroquets étaient présents à cette course. Et oui Médéric a délaissé (provisoirement ?) son « Pluto » au détriment de cette voiture et qui sait, les 2 oiseaux vont peut être devenir des « inséparables » ! Star Wars - la voiture de l'espace -, a mis en fonctionnement ses réacteurs puisqu'il s'est immiscé dans les voitures de tête lors des premiers tours de course. Ses pilotes termineront 4e, 5 tours derrière Zébulon. Côté féminin, c'est l'équipage de Coccinella qui s'est le mieux placé en terminant 11e. 4 voitures féminines dans les 5 derniers de ce classement, les pédaleurs masculins ont tout fait pour entraver les chances de victoire de ces dernières au combiné. En s'emparant de la 1ère place à l'esthétique, la « bête à bon dieu » obtient la 5e place du combiné. Avec Garage de l'Avenir (3e) et Zébulon (2e), ces 3 voitures imaginées par le pédaleur de Garnay – pilote du poisson – grapillent 3 des 5 meilleurs places du plus beau des classements. Néanmoins, c'est la soulier qui se place sur la 1ère marche du podium.

Après une course épuisante et une météo généreuse pour les coups de soleil, rien de tel qu'une bonne douche fraîche pour récupérer. Monsieur le Maire, également chauffeur de car a transporté les pilotes vers les douches collectives les plus proches. Jamais je n'ai vu tant de gens prendre leur douche en si peu de temps ! Pour ce qui est de l'eau froide, oublions, sauf pour les derniers. Tous les autres auront droit à une douche extrêmement chaude ! Toujours mieux que rien

Après un repas, une nuit et un petit-déjeuner partagés, vient le moment de reprendre la route. Les quelques 300 habitants du village de Saugon vont pouvoir retrouver le calme après ce week-end mouvementé et, avouons-le, arrosé raisonnablement !!! Article écrit par **Cesco** le 14/05/2009



Course de saugon

Le week end du 1^{er} mai nous étions invités par PG Association pour une course de VAP à Saugon en Gironde.

Les lieux :

Saugon village de 400 habitants se trouvant à 15 kilomètres de Blaye jolie ville fortifiée au bord de la Gironde. Pour ceux qui ont pris le temps de visiter (j'en connais) Nous sommes donc arrivés pour une partie la veille de la course qui avait lieu le samedi après midi ; une annexe de la salle des fêtes servant de dortoir pour les plus téméraires. Les repas et les petits déjeuners étant pris dans cette même salle ce sont des moments toujours conviviaux avec en prime des croissants pour le petit déj. L'accueil de l'association est fabuleux malgré le peu de personne mais le dynamisme l'emporte.

Le circuit :

Le circuit un tiers urbain et le reste rural d'environ 1 kilomètre fut très apprécié des pédaleurs malgré quelques endroits cahotiques et gravilloneux

Les spectateurs qui ne connaissaient pas ce genre de manifestation furent tous impressionnés sauf des immigrés venant de Thivars EH OUI !qui eux connaissent.

La course :

Durant 3 heures sous un soleil radieux nous nous avons fourni un beau spectacle avec du suspense jusqu'au bout ; apprécié des spectateurs une empoignade (amicale bien sur) entre le perroquet et la godasse jusqu'à la fin de la course.

C'est la godasse qui finalement l'a emportée devant le perroquet zébulon et star wars.

Au look c'est Coccinella qui l'emporte devant le garage de l'avenir , la godasse et maya.

La deuxième place du garage de l'avenir est très encourageant et nous fait plaisir.

Après tout cela nous étions tous invités pour la remise des récompenses et un vin d'honneur offert par l'association.

Chacun est reparti avec une bouteille de Cotes de Blaye et une botte d'asperges made in Gironde.

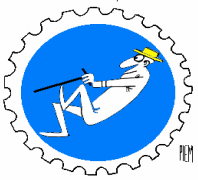
Bilan :

Je pense que cette course fut appréciée par tout le monde (coureurs et spectateurs) et que nous sommes prêts à revenir.

Je tiens à remercier les organisateurs de cette course pour leur accueil.

Philippe





Le 2 mai 2009

COURSE de: SAUGON

F.I.L.V.
P

1,1

place	club	Carrosserie	esthétique		vitesse		Combine	Voiture	Costumes	Stand	km	moy
			Points	Place	Nbre T	Place						
1er	118 C 72	la godasse	450	3	84	1	4	152	145	153	92,4	30,80
2ème	26 A 28	Zebulon	440	5	78	3	8	164	132	144	85,8	28,60
3ème	50 A 28	Garage de l'avenir	463	2	65	8	10	165	160	138	71,5	23,83
4ème	83 A 28	le perroquet 28	407	8	83	2	10	149	139	119	91,3	30,43
5ème	14 A 28	Coccinella	477	1	63	11	12	161	164	152	69,3	23,10
6ème	111 C 72	peter pan	404	9	67	7	16	142	145	117	73,7	24,57
7ème	79 A 28	bonne nuit les petits	401	10	70	6	16	128	137	136	77	25,67
8ème	73 A 28	stars wars	384	12	73	4	16	132	134	118	80,3	26,77
9ème	83 D 37	maya l'abeille (F)	443	4	41	15	19	152	153	138	45,1	15,03
10ème	2 D 37	Le méchant Loup	431	6	52	13	19	152	149	130	57,2	19,07
11ème	123 C 72	indianapolis	371	14	71	5	19	129	128	114	78,1	26,03
12ème	88 D 37	Perroquet 37	400	11	64	9	20	143	144	113	70,4	23,47
13ème	116 C 72	gros titi (F)	416	7	47	14	21	146	144	126	51,7	17,23
14ème	109 C 72	super bowl (F)	377	13	56	12	25	131	134	112	61,6	20,53
15ème	84 A 28	carambar	361	15	64	10	25	122	124	115	70,4	23,47



sports et loisirs

Les voitures à pédalier ont animé la Grande-Bruère

La troisième manche du championnat de France s'est déroulée sur un circuit de 850 m au cœur du quartier. Un beau succès pour le comité d'animation.



Un premier prix (esthétique) pour la voiture du Garage de l'avenir.

Chapeau à toute l'équipe du président Roger Charry et à la fédération d'Indre-et-Loire des voitures à pédalier, pour l'animation offerte dimanche après-midi dans le quartier de la Grande-Bruère. Les participants ont rivalisé d'imagination en présentant des équipages déguisés et des véhicules rigolos.

Qu'est-ce qui peut en effet rassembler Zébulon, Peter Pan, Maya l'abeille, les Brigades du Tigre, Pluto ou Gros-Titi? La réponse est : cette 3^e manche du championnat de France de

voitures à pédalier, qui a attiré un grand nombre de curieux. Vingt-cinq voitures, trois heures de course, d'un à quatre pilotes par bolide. Un circuit très technique, avec des côtes, que le Jaguar a parcouru en trois heures (91,56 km), à une moyenne de 30,5 km/h ! Mais ce n'est pas l'unique vainqueur car le classement tient compte aussi de l'esthétique de l'équipe pour la décoration du stand, de la voiture et des costumes. Au combiné, c'est donc la Godasse qui l'a emporté devant le Garage de l'avenir qui reçoit le 1^{er} prix pour l'esthé-

tique. Un beau succès pour le comité d'animation de la Grande-Bruère et un moyen de locomotion qui a laissé rêver le maire Philippe Le Breton.

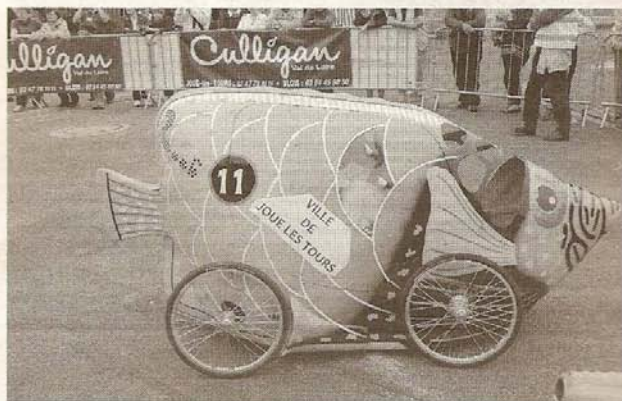
Avec lui, Marie-Dominique Boisseau et Francis Gérard se sont laissés convaincre de se glisser dans les habitacles, pour un petit tour d'honneur au ralenti...

Alors, bientôt des voitures à pédalier pour les services municipaux ?

Correspondant NR :
Didier Augereau



La grille de départ placée aux ordres du starter, Francis Gérard, premier adjoint au maire.



La voiture aux couleurs de la ville de Joué : un sacré poisson... pilote !



Déjà 3 courses sont passées et 3 vidéos ont été réalisées et diffusées par des journalistes sur les lieux de rencontres, ça fait plaisir ! En espérant que les journalistes soient aussi friands de nos courses sur le reste de la saison... En tout cas il y a de quoi faire sujet : entre l'originalité et la vitesse des voitures, la particularité des 3 classements (vitesse, esthétique, combiné), l'ambiance festive voire carnavalesque de chaque course, tout est source d'intérêt. A Joué-Les-Tours (37), ce sont pas moins de 25 voitures qui se sont fixées rendez-vous, pour le plus grand plaisir des spectateurs. Et encore une petite nouvelle voiture qui apparaît sur nos circuits : le Caméléon, construit cet hiver par l'équipe d'ARTS (72), association détentrice de 9 voitures ! Ca chôme pas chez ARTS !

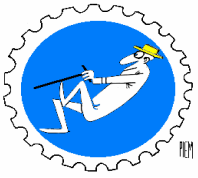
Vers 12h00, la fin des qualifications aura déterminé le Perroquet 28 en 1ère place sur la ligne de départ, perroquet piloté par les habitués « 3B ». Et c'est sur un ton rapide que débute cette course de 3 heures. Les premiers écarts se creusent, les premiers relais se font également et après ¾ d'heure de course, on retrouve le Jaguar et la Godasse qui mènent le tempo, quelques centaines de mètres devant le Perroquet 28. Avec très peu d'incidents mécaniques, voire aucun, pour les principaux équipages en vitesse, c'est sur une moyenne proche des 31km/h de moyenne que le Jaguar décroche sa 2e victoire de la saison. Décroché de près d'un tour et ½, la Godasse rattrape son retard sur la fin de la course pour arriver en 2e position à un ½ tour du gagnant. Le Perroquet 28 qui, à mi-course, était repassé devant la Godasse, obtient la 3e place à 3 tours des premiers. 3 courses où celui-ci était toujours susceptible d'obtenir la victoire mais, pour le moment, la réussite revient aux équipages Sarthois. Suivent dans ce classement vitesse Zébulon, Indianapolis, Star Wars, Peter Pan et Brigades du Tigre ; les pilotes de ce dernier participant à leur première course de la saison.

Quelques petits mots de commentaires et de remerciements de Monsieur le Maire (vraiment brefs) et les résultats tombent : après sa 2e place à Saugon à l'esthétique, le Garage de l'Avenir s'impose dans le département d'Indre-et-Loire, lui conférant ainsi la 1ère place du Championnat. Le Cygne termine 2e puis derrière, en 3e position, à égalité de points, l'Ours et Maya l'Abeille qui ne cesse de remonter les places au fil des courses. L'Ecureuil, autre voiture de la Mayenne qui effectue sa première course de la saison aussi, décroche la 5e place.

2e course et 2e victoire au combiné pour la Godasse qui l'emporte avec 8 points (2e vitesse et 6e esthétique). On est bien loin des courses où même 3 points pouvaient ne pas suffire pour gagner un combiné ! Avec sa 9e place en vitesse, le Garage de l'Avenir récupère la seconde place (10 points). Avec un total de 12 points, Zébulon et le Jaguar se placent respectivement 3e et 4e ; l'esthétique primant sur la vitesse.

Le suspense nous le voulions, nous l'avons. Bienheureux celui qui saurait définir les 5 premiers dans chacun des classements du Championnat de France ! Prochaine course : déplacement à Orgères en Beauce (28) pour écrire une nouvelle page de la saison des VAPs. Le 16/05/09 par Cesco

Article écrit par **Cesco** le 24/05/2009



le 10 mai 2009

F.I.L.V.P

COURSE de:

JOUE LES TOURS

place combiné	club	Carrosserie	esthétique		vitesse		Combine		Stand	km	moy
			Points	Place	Nbre T	Place	Points	Voiture			
1er	73 A 28	LA GODASSE	484	6	112	2	8	170	144	170	94,08 31,36
2ème	50 A 28	GARAGE DE L'AVENIR	502	1	92	9	10	168	164	170	77,28 25,76
3ème	26 A 28	ZEBULON	479	8	103	4	12	181	143	155	86,52 28,84
4ème	97 C 72	LE JAGUAR	464	11	112	1	12	155	149	160	94,08 31,36
5ème	111 C 72	PETER PAN	471	10	95	7	17	148	166	157	79,8 26,60
6ème	9 C 53	L'ECUREUIL	487	5	86	15	20	158	164	165	72,24 24,08
7ème	73 A 28	STARS WARS	450	15	95	6	21	147	155	148	79,8 26,60
8ème	83 A 28	LE PERROQUET 28	435	19	109	3	22	160	134	141	91,56 30,52
9ème	70 A 28	LA MEUH	478	9	87	14	23	164	160	154	73,08 24,36
10ème	14 A 28	COCCINELLA (F)	483	7	81	17	24	160	161	162	68,04 22,68
11ème	15 C 53	I'OURS	488	3	65	22	25	166	158	164	54,6 18,20
12ème	110 C 72	LE CYGNE	491	2	62	24	26	159	182	150	52,08 17,36
13ème	83 D 37	MAYA L'ABEILLE (F)	488	3	65	23	26	163	166	159	54,6 18,20
14ème	123 C 72	INDIANAPOLIS	401	24	96	5	29	142	132	127	80,64 26,88
15ème	71 C 72	OUI-OUI	458	12	72	18	30	146	155	157	60,48 20,16
16ème	105 C 72	BRIGADES DU TIGRE	431	22	93	8	30	149	142	140	78,12 26,04
17ème	88 D 37	LE PERROQUET 37	435	19	89	13	32	161	138	136	74,76 24,92
18ème	109 C 72	SUPER BOWL(F)	432	21	90	12	33	146	148	138	75,6 25,20
19ème	79 A 28	BONNE NUIT LES PETITS	427	23	92	10	33	130	143	154	77,28 25,76
20ème	80 D 37	PLUTO	445	18	83	16	34	158	150	137	69,72 23,24
21ème	116 C 72	GROS TITI (F)	452	14	71	21	35	150	155	147	59,64 19,88
22ème	121 C 72	LE CAMELEON	447	16	71	20	36	154	150	143	59,64 19,88
23ème	100 C 72	LE CLOWN	446	17	72	19	36	152	151	143	60,48 20,16
24ème	84 A28	CARAMBAR	367	25	92	11	36	131	121	115	77,28 25,76
25ème	2 D 37	LA GROLLE CIRCUS	457	13	42	25	38	150	157	150	35,28 11,76

Une fois n'est pas coutume, alors on va sortir des parcours balisés pour écrire cet article. Plutôt que de faire un résumé global de la course, passons nos 3 heures vues de la voiture ou des stands. Nous voici donc d'un simple claquement de doigts dans l'équipe d'Indianapolis (Oh, comme par hasard !)

D'abord l'échauffement, on tente de se rassurer en testant la puissance des mollets avec la voiture. Malgré mon manque de fer qui demeure depuis ce début de saison, le rythme n'est pas encore tout à fait là mais il y a moyen de faire quelque chose. C'est chose faite. Samuel et Julien sur le Jaguar, et Pascal, Nicolas et moi-même sur la Godasse / Indianapolis continuons pour le moment de nous partager les victoires en vitesse. Derrière, encore et toujours les irréductibles pirates qui guettent la moindre occasion pour tenter de récupérer le butin !

Tout commence par un départ « au train » avec Indianapolis, le Perroquet 28 et le Jaguar qui se relaient pour mener le rythme. Le Zébulon est également présent dans le groupe. Puis viennent quelques relais un peu plus poussés pour vérifier la forme des « adversaires ». Avec le décalage des arrêts aux stands entre équipages, Indianapolis se retrouve en tête avec une vingtaine de secondes d'avance. L'écart est bel et bien présent mais le plus dur reste à faire : agrandir l'avance. Pendant près d'une heure la voiture américaine et le félin feront un contre-la-montre pour essayer de revenir l'un sur l'autre. Puis le tour d'avance est enfin là, à 2 pilotes contre 2, mais notre 3e pilote (Nicolas) n'a pas encore roulé. C'est avec plaisir qu'on lui confie alors notre « toute-belle-voiture-au-top-à-l'esthétique ». Et oui, pour ceux qui en douteraient encore, devant aussi il faut « se faire mal » pour défendre sa place et qu'importe le poids de la voiture, la difficulté est identique pour tous ! Quelques tentatives d'attaque de part et d'autre du circuit pour les 2 leaders mais au final l'animal sauvage concèdera son 2e tour de retard. Rétrogradé à la 4e place en raison de problèmes de comptage automatique, le Jaguar est reclassé à sa 2e place après concertation entre pilotes qui, pour la plupart, connaissent le nombre de tours qui les séparent de leurs adversaires les plus proches. Le Perroquet 28 s'octroie la 3e place de la course.

31,5km/h, c'est la cadence qu'il aura fallu tenir en moyenne sur ce circuit beauceron pour s'imposer en vitesse. C'est 8 tours plus rapide que le vainqueur de cette même course l'an dernier, à savoir le Dauphin (tout en émettant quand même quelques réserves puisqu'il n'y avait pas toujours totalement 3 heures l'an dernier).

Sandrine, pilote de Maya l'Abeille la semaine dernière, a cette fois-ci ressortit sa Grenouille. Ce n'était pas pour déplaire le jury esthétique qui lui a attribué la meilleure note des 24 voitures, à égalité de points avec l'Ours. Coccinella obtient la 3e place. Le rituel du classement descendant (du dernier au premier) au combiné apporte toujours un peu de stress pour les pilotes qui espèrent le mieux pour leur voiture. Pour nous, pilotes d'Indianapolis, en calculant une 1ère place en vitesse et une dernière en esthétique (oui, on a fait une bonne prévision) on s'attendait à un milieu de tableau dans le classement combiné. Mais pour les autres équipes encore en lice, on prie intérieurement : 3e, le Perroquet 28 ; 2e... (le Jaguar et la Meuh espèrent ne pas être appelés maintenant) ...la Meuh. C'est ainsi que le Jaguar remporte le combiné. C'est une inversion de place par rapport à la 1ère course à Voisenon où le ruminant l'avait emporté devant le félin.

PS: Pour ne pas démoraliser d'éventuels pédaleurs motivés à la lecture des différents articles, nous omettrons volontairement de préciser que quelques carambolages et demi-tours étaient à l'œuvre à Orgères en Beauce à cause de la pluie qui s'est invitée à la fête, et que la caserne des pompiers se trouvant sur le circuit, l'intervention des pompiers a, semble-t-il, momentanément stoppé la course (heureusement ça ne fut pas mon cas)

Article écrit par **Cesco** le 24/05/2009

Course de Orgères en Beauce le 17 Mai 2009

Place au Combiné	N° Club	Nom de la voiture	Esthétique		Vitesse		Nb de Points	Nb Km parcourus	Moyenne en Km/h
			Nb Points	Place	Nb Tours	Place			
1	99C72	Le Jaguar	243	5	109	2	7	92.7	30.9
2	70A28	La Meuh	244	3	89	10	13	75.7	25.2
3	83A28	Perroquet 28	230	10	107	3	13	91	30.3
4	26A28	Zébulon	226	12	105	4	16	89.3	29.8
5	79A28	Bonne Nuit les Petits	230	10	95	7	17	80.8	26.9
6	14A28	Coccinella (F)	244	3	82	15	18	69.7	23.2
7	15C53	L'Ecureuil	242	6	84	13	19	71.4	23.8
8	50A28	Le Garage de l'avenir	239	8	88	12	20	74.8	24.9
9	53A28	Le Dauphin	223	15	101	5	20	85.9	28.6
10	03C53	L'Ours	252	1	63	21	22	53.6	17.9
11	73A28	Star Wars	222	16	100	6	22	85	28.3
12	84D37	La Grenouille (F)	252	1	59	22	23	50.2	16.7
13	74A28	Frère Jacques	241	7	77	16	23	65.5	21.8
14	113C72	Indianapolis	187	24	111	1	25	94.4	31.5
15	111C72	Peter Pan	216	17	90	9	26	76.5	25.5
16	88D37	Le Perroquet 37	214	18	92	8	26	78.2	26.1
17	100C72	Le Clown	237	9	71	18	27	60.4	20.1
18	02E56	La Cocotte de Breizh	226	12	72	17	29	61.2	20.4
19	121C72	Le Caméléon	225	14	70	19	33	59.5	19.8
20	84A28	Carambar	196	22	88	11	33	74.8	24.9
21	109C72	Le Super Bowl (F)	193	23	84	14	37	71.4	23.8
22	116C72	Gros Titi (F)	206	20	66	20	40	56.1	18.7
23	110C72	Le Cygne	209	19	56	23	42	47.6	15.9
24	08A28	Le Dragon	202	21	53	24	45	45.1	15



Orgères en Beauce

Nom	Voitures		Costumes		Stand	
	points	place	points	place	points	place
Bonne Nuit les Petits	75	18	66	7	89	3
Carambar	72	22	58	20	66	21
Clown	81	14	74	2	82	12
Coccinella	80	15	76	1	88	5
Cocotte de Breizh	84	10	62	14	80	13
Dauphin	82	12	58	20	83	9
Dragon	72	22	58	20	72	18
Frère Jacques	93	1	64	10	84	8
Garage de l'avenir	87	6	65	9	87	6
Grenouille	93	1	70	4	89	3
Gros Titi	74	19	61	17	71	19
Indianapolis	74	19	51	24	62	24
Jaguar	90	5	59	19	94	1
Le Caméléon	82	12	66	7	77	17
Le Cygne	79	17	64	10	66	21
Le Perroquet 37	86	8	64	10	64	23
L'Ecureuil	92	3	67	6	83	9
L'Ours	92	3	69	5	91	2
Meuh	86	8	73	3	85	7
Perroquet 28	87	6	64	10	79	16
Peter Pan	74	19	62	14	80	13
Star Wars	80	15	62	14	80	13
Super Bowl	69	24	56	23	68	20
Zébulon	83	11	60	18	83	9



Enfin le soleil sur Etival

Il y a longtemps que l'on attendait cela, une course à Etival sous le soleil. Comme déjà depuis 7 années, les membres du comité des fêtes mais cette fois-ci avec leur nouveau président, Pascal Coulée étaient sur le front dès 6h30 pour installer les stands concurrents mais aussi ceux qui serviront toute la journée pour le ravitaillement gastro-liquide des concurrents, des spectateurs mais aussi des participants au bric à brac organisé par les parents d'élèves. Pour eux aussi, c'était un succès, il n'y a jamais eu autant d'exposants. Dès 10 heures, comme d'habitude, le bourg était bloqué par les voitures des concurrents qui arrivaient et des visiteurs matinaux qui repartaient sans parler du tracteur qui amenait la remorque podium. Décision importante, mise en place de la déviation une heure avant l'arrêté municipal. Les concurrents installés, il fallait rejoindre Mamie, Michèle et Serge pour les licences. Il suffisait pour cela de suivre la fumée du barbecue. Après l'apéro de l'ASVP, chacun prenait son repas et se préparait pour le départ. Sur la liste des voitures, des sorties annuelles comme le drakkar et Pollux qui sont prêtés à des associations locales ou encore le petit train d'ARTS piloté par des membres du conseil municipal. Une nouveauté également, la Grol de foot du football club local qui a assuré l'ambiance avec notamment le lâcher de ballon au départ. Au niveau résultat, Indianapolis a pris la tête de la course dès le départ sans jamais la lâcher, le jaguar et le perroquet 28 assurant les autres places sur le podium vitesse. Les pilotes de Peter-pan dans leur fief ont longtemps gardé la 4^{ème} place et se sont fait détrôner par Star Wars en dernière minute malgré un scénario établi avec les frères Herrault. Willy sur la Godasse a goûté le bitume étivalois et y a laissé du cuir. La voiture a quand à elle « boité » le reste de la course. Les jeunes sur Oui-Oui ont passé plus de temps au stand en réparation qu'en course après leur collision au départ avec l'écureuil. Résultat, direction tordue et transmission peinante. Les conseillers municipaux du petit train ont eu leur lot de soucis avec une clavette récalcitrante mais Maxime, à la fois prof et bricoleur a assuré la remise en route. Au niveau look, Maya, l'ours et le char ont pris les 3 premières places. Au combiné, le jaguar l'emporte devant la Godasse et l'écureuil et l'équipage étivalois de titi prend la première place féminine. Au niveau anecdotes, le bar de la commune et la buvette ont épuisé leur stock de bière et de jus de fruit, les stands ont été démontés et rangés secs pour une fois et Alexandra du grand méchant loup a fêté d'une drôle de manière son anniversaire et la nouvelle carrosserie de sa voiture en restant avec Gérard fort tard dans le bourg après avoir cassé la clé de contact de la R19 dans le Neiman. Heureusement qu'il restait rillettes et pain au comité des fêtes.





Le 24-mai-09

A.S.V.P

COURSE de: ETIVAL

0,78

place combiné	club	Carrosserie	esthétique		vitesse		Combine		Voiture	Costumes	Stand	km	moy
			Points	Place	Nbre T	Place	Points						
1er	97 C 72	LE JAGUAR	466	6	138	2	8	153	147	166	107,6	35,88	
2ème	118 C 72	LA GODASSE	470	5	120	6	11	166	143	161	93,6	31,20	
3ème	15 C 53	L'ECUREUIL	477	4	115	9	13	162	154	161	89,7	29,90	
4ème	111 C 72	PETER PAN	461	9	124	5	14	144	160	157	96,72	32,24	
5ème	83 A 28	LE PERROQUET 28	437	11	133	3	14	149	146	142	103,7	34,58	
6ème	88 D 37	LE PERROQUET 37	433	12	120	7	19	157	137	139	93,6	31,20	
7ème	3 C 53	L'OURS	484	2	88	18	20	161	156	167	68,64	22,88	
8ème	116 C 72	GROS TITI (F)	465	8	98	12	20	161	155	149	76,44	25,48	
9ème	83 D 37	MAYA L'ABEILLE (F)	497	1	87	20	21	166	171	160	67,86	22,62	
10ème	28 C 53	LE CHAR	483	3	87	19	22	156	163	164	67,86	22,62	
11ème	123 C 72	INDIANAPOLIS	400	21	142	1	22	142	132	126	110,8	36,92	
12ème	79 A 28	BONNE NUIT LES PETITS	425	17	116	8	25	126	146	153	90,48	30,16	
13ème	8 A 28	LE CLOWN	428	14	95	13	27	145	146	137	74,1	24,70	
14ème	73 A 28	STARS WARS	398	23	124	4	27	130	131	137	96,72	32,24	
15ème	0	LA POMPE DE FOOT	418	18	103	11	29	134	141	143	80,34	26,78	
16ème	109 C 72	SUPER BOWL (F)	412	19	110	10	29	136	136	140	85,8	28,60	
17ème	121 C 72	LE CAMELEON	445	10	86	21	31	148	150	147	67,08	22,36	
18ème	71 C 72	OUI OUI	466	6	56	26	32	154	166	146	43,68	14,56	
19ème	2 E 56	COCOTTE DE BREIZH	427	15	90	17	32	139	143	145	70,2	23,40	
20ème	110 C 72	LE CYGNE	407	20	95	14	34	145	122	140	74,1	24,70	
21ème	2 D 37	LE MECHANT LOUP	432	13	79	23	36	152	141	139	61,62	20,54	
22ème	84 D 37	LA GRENOUILLE (F)	427	15	81	22	37	141	143	143	63,18	21,06	
23ème	112 C 72	POLLUX	384	25	90	16	41	133	124	127	70,2	23,40	
24ème	80 C 72	LE DRAKKAR	359	26	92	15	41	126	115	118	71,76	23,92	
25ème	104 C 72	LE P'TIT TRAIN	400	21	63	25	46	136	126	138	49,14	16,38	
26ème	8 A 28	LE DRAGON	392	24	67	24	48	131	129	132	52,26	17,42	

De drôles d'engins ont investi le bourg - Étival-lès-Le Mans

mardi 26 mai 2009



Dimanche, le comité des fêtes et l'association ARTS avaient mis sur pied une course de voitures à pédalier « **inscrite au championnat de France** », souligne Pascal Coulée, président du comité des fêtes. Une course de voitures à pédales, c'est comme une course de grandes voitures. On y trouve des stands très décorés où les pilotes attendent leur tour et les mécaniciens les réparations qui ne manquent pas de venir.

Il y a aussi les accrochages, les renversements de voitures dans les virages et l'ambiance tout au long du circuit. Le village est animé : manège, buvette, frites et même exposition de chopes de bière. La course dure trois heures, c'est dire qu'il faut des coéquipiers dans les stands. La principale et majeure différence, c'est qu'il n'y a aucune dépense d'énergie autre que musculaire ni aucune émission de gaz carbonique autre que respiratoire. « **Le club local et le comité des fêtes ont engagé huit voitures, il a été plus difficile de trouver le financement. Une des voitures, le Petit Train, est pilotée par des membres du conseil municipal en hommage à M. Bommert.** »

Le classement se base sur plusieurs critères : distance, esthétique et combiné.

