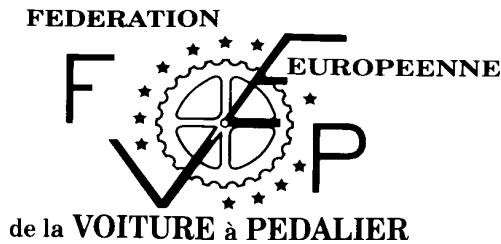


LETTRE INFO FEVP

Le Bulletin de liaison des adhérents de la FEVP et de ses associations départementales



mai 2008

Edito

Un début de saison différent de l'an passé.

Nous commençons par un petit Tour en Bretagne. C'est avec un grand plaisir que nous avons sorti ; le 3 mai, les voitures du garage pour rendre visite à nos amis bretons et c'est sous un beau soleil que les 20 voitures engagées ont pris le départ ; Une belle course qui s'est terminée par un repas que beaucoup ont partagé. Après une bonne nuit réparatrice dans le gymnase ou ..., nous sommes retrouvés pour déguster la brioche du petit déjeuner offert par la famille Samson.

2ème course, 11 mai à Céaucé, organisée par notre Fédération, un beau travail d'équipe. toutes les AD ont donné un coup de main à Atol qui avait apporté toute la logistique. Un circuit un peu technique et surtout « chaotique » a donné du fil à retordre aux 22 équipes. , surtout au niveau mécanique. Le soleil qui accompagnait le retour des voitures à Pédalier à Céaucé après 20 ans, a laissé quelques traces sur certains « décolletés ».

3ème week-end de mai, les amis des VAP ne prendront pas tous la même direction, en raison de la doublette, Etival et Orgères le 18 mai. Les AD organisatrices ont connu quelques difficultés à remplir leur part de contrat, la sortie exceptionnelle de certaines voitures des garages a permis d'avoir 17 participants à Orgères et 22 à Etival. Je remercie vivement les clubs qui se sont mobilisés. Encore 2 belles courses, bien ensoleillées.

Autre Différence, le port du casque. Je remercie tous les pilotes d'avoir respecté cette nouvelle consigne de sécurité.

Par contre , petit point négatif, les stands ne sont pas toujours laissés propres aussi je vous remercie d'avance de veiller à ce que cela ne se renouvelle pas

A noter dans cette lettre info 2 nouvelles courses à notre calendrier, je compte sur vous, amis clubs pour vous inscrire le plus rapidement possible

Bonne continuation à tous,

Mamie – Présidente de la FEVP

Prochaine Lettre Info: parution le 29 juin 2008

Les articles doivent être adressés, soit à vos correspondants AD (Eric Boulay pour ATOL, Bruno Corbin pour l'ASVP, Michelle Jaillette pour la FILVP) soit directement à la FEVP

21 juin 2008

C.A F.E.V.P
À
PARIGNE L 'EVEQUE

Adresse FEVP:

F.E.V.P. -17 chemin P.L Courier 37130 CINQ MARS LA PILE

à noter

« Nouvelle course le 27 septembre dans le Loiret »

Une nouvelle course de VAP pour l'ATOL à noter sur votre agenda, le samedi 27 septembre en soirée à Chevilly dans le Loiret (Les virades de l'espoir : lutte contre la Mucovicirose)

Nous avons besoin de votre aide pour cette bonne cause :

Merci d'inscrire vos voitures au plus tôt. Pour l'ATOL, nous recherchons outre les coureurs mais également des commissaires et des pointeurs.

Merci à tous

« Nouvelle course le 20 Juillet dans le Limousin »

Une première édition des VAP dans la ville de Châlus, petit village de haute – Vienne, à côté de Limoges.

Le comité attend 15 voitures.

La FILVP compte sur tous les amis de la voiture à Pédalier, pour satisfaire cette demande et promouvoir notre activité dans une nouvelle région.

Merci D'avance

COLPO

Bienvenue chez les bretons !

Retrouvailles des clubs à Colpo pour débiter la saison 2008 ; et le départ de la saison fût baigné de soleil, et de spectateurs venus en nombre encourager les 20 voitures qui avaient fait le déplacement. Pour la deuxième édition de Colpo, les organisateurs ont bien fait les choses, accueil des participants en début d'après midi, course à 17h, résultats et apéritif pour tous, repas à moindre coût en soirée et possibilité de rester dormir sur place avant de rentrer le lendemain. On ne dira pas qui a gagné le concours du plus grand ronfleur, on dira seulement que l'on a eu du mal à départager les ex-aequo. Ce fût tout aussi serré sur la première course de la saison, 2 voitures à égalité de points sur la ligne d'arrivée : 8 points ! c'est donc l'esthétique qui donnera le premier bouquet à l'Ecureuil. Bonne journée pour les clubs d'Averton, puisque c'est l'Ours qui remportera le classement look. Pas de surprise à la vitesse, Indianapolis reprend ses bonnes habitudes de 2007 et lâchera au bout de 2 bonnes heures l'équipage de la Godasse, second. Le champion de France en titre Zébulon n'aura pas pu défendre ses chances, accrochage au bout de 3 tours et retour définitif au stand, direction cassée. Jean Paul ira donner un petit coup de main sympa à Didier sur la Grenouille !

Ca c'est l'esprit vap.

Petit coup de main sympa a signaler également, les clubs qui ont aidé Gérard du Méchant Loup a installer son stand en urgence ; problème de voiture à moteur cette fois.

Une nouvelle voiture en ce début d'année, Coco Pirates, des trois B (Benoît, Bastien et Benjamin) qui ont construit un beau perroquet pendant l'hiver; ce fût concluant à la vitesse, beaucoup moins à l'esthétique, ce n'est que le début de saison, patience.....

Coccinella l'emporte au combiné chez les filles et Super Bowl prend la vitesse.

La saison est bien partie, de plus, vous vous êtes conduits en personnes responsables puisque pratiquement tout le monde avait pensé au casque. La fevp vous remercie pour votre sagesse. On peut être sérieux sans se prendre au sérieux. Cette obligation 2008, est rassurante, surtout avec un double virage en descente comme nous avons eu sur ce nouveau circuit Colpéen. On reviendra certainement en Bretagne dans deux ans, en attendant, profitons au maximum de ces instants de plaisirs et d'amitiés sur les courses.

Les retrouvailles à Colpo



Tout a recommencé par un beau Samedi de mois de Mai, à 17h, dans la ville de Colpo (56), où 20 voitures à pédales se sont données rendez-vous pour s'affronter, se rencontrer ou se revoir sur un nouveau circuit à la fois exigeant de par son virage serré, mais aussi sa longue ligne droite avant les stands revenue si souvent !! Le soleil n'a d'ailleurs pas facilité une reprise « pépère » pour tous les pilotes qui se sont relayés pendant 3 heures sans faillir à la tâche. 🤔

Côté règlement, les pédaleurs se sont initiés au port du casque devenu obligatoire cette année pour des raisons évidentes de sécurité. Certains équipages ont d'ailleurs pris les devants en décorant leur casque à l'image de leur thème. Bonne initiative !!! 🤔

Le comptage automatique a été renouvelé cette année, parallèlement au comptage manuel et n'a apparemment pas subi de problèmes majeurs... quoique !! : au bout de 3 heures de course, on retrouve le Zébulon de Jean-Paul en dernière position à la vitesse loin derrière l'avant-dernière voiture puisqu'il ne compte que 3 tours à son compteur ! A vrai dire, les comptages n'y sont pour rien ! Effectivement, la course en solitaire du pédaleur de Garnay a vite coupé court puisque l'écureuil, après avoir empiété sur la berne, a fini sa course dans le Zébulon et lui a cassé sa direction. Si le pilote a finalement pédalé pendant toute la course en rejoignant l'équipage de la Grenouille, sa voiture en revanche est restée immobilisée aux stands pendant tout le reste de la course pour ne plus y en ressortir : grande première en voitures à pédales où habituellement chaque voiture franchit la ligne d'arrivée quel que soit son état... sacré Jean-Paul !!! 🤔

Une fois le départ donné, les pilotes de Bonne Nuit Les Petits ont pris les choses en main en prenant un départ sur les chapeaux de roues et en bouclant presque le tour en 1ère place avant de se faire dépasser par Indianapolis, puis la Godasse. 🤔

Les 3 grandes nouveautés de cette première course, à savoir Astérix acheté par une équipe de Colpo, Maya l'Abeille totalement refaite par Nicolas, au détriment de sa propre future voiture : « la Comète », et enfin Coco Pirates, le perroquet, ont su se faire remarquer pendant cette course.

En effet, Astérix a apparemment fait un double tonneau pendant la course, sans conséquence apparente pour le pilote, Maya l'Abeille hérite de la seconde place en esthétique derrière l'Ours, et enfin Coco Pirates termine à la 3ème place de la course à 3 tours des premiers. Belles performances pour ces équipages !!! 😊

La vitesse donc, parlons-en ; si la Godasse et Indianapolis se sont entraidés pour « creuser le trou » derrière afin d'assurer leur avance, c'est finalement le bolide américain qui s'est imposé en lâchant le soulier de Fay au-delà de la mi-course. Nous retrouvons à l'arrivée l'Ecureuil et Bonne Nuit les Petits en 4e et 5e position vitesse.

Au combiné, la petite bête marron à la queue en panache a atteint la plus haute marche du podium, avec 8 points devançant la Godasse avec également 8 points puis les Toréadors avec 12 points qui décrochent également la 3e place en esthétique !! Et oui, si auparavant même 3 points pouvait ne pas suffire pour gagner le combiné, c'est de plus en plus courant de le remporter actuellement avec tant de points et c'est aussi bien à la fois pour le spectacle, pour le suspense... et pour la joie des pilotes !!!!! 😊😊

Les points importants à retenir sont évidemment les nombreux petits incidents en début de course : saut de chaîne, problèmes de dérailleur, de direction,... qui devront être revus pour la prochaine course afin d'optimiser les résultats; le système de comptage associé à l'affichage des résultats sur tableau dans l'optique d'une meilleure compréhension de la course pour les pilotes et les spectateurs; et enfin le travail TRES MEDIOCRE de l'équipe d'ATOL qui ne s'est occupé que des inscriptions, de la mise à jour des licences journalières et annuelles, de la mise en place des puces et des systèmes de comptage manuel et automatique, de la sono sur le podium et de la publicité pour les sponsors, de l'installation et désinstallation des stands, de la fermeture et ouverture du circuit, de la sécurité, de la mise en place d'un système de repas et d'hébergement après course, j'en oublie sûrement d'autres,... et le tout sans se plaindre !! Non, vraiment bravo l'organisation qui a fourni un travail dantesque !!! 😊😊

Vivement qu'on revienne à Colpo, c'est si loin mais si bon !!!!! 🤔 Le 19/05/08 par Cesco

Course de Colpo le 03 Mai 2008

Place au Combiné	N° Club	Nom de la voiture	Esthétique		Vitesse		Nb de Points	Nb Km parcourus	Moyenne en Km/h
			Nb Points	Place	Nb Tours	Place			
1	15C53	L'ECUREUIL	408	4	79	4	8	74.7	24.9
2	118C72	LA GODASSE	403	6	89	2	8	84.1	28
3	12A28	LES TOREADORS	409	3	70	9	12	66.2	22.1
4	03C53	L'OURS	421	1	57	14	15	53.9	18
5	14A28	COCCINELLA (f)	401	7	66	11	18	62.4	20.8
6	73A28	STAR WARS	388	12	75	6	18	70.9	23.6
7	100C72	LE CLOWN	388	11	71	8	19	67.1	22.4
8	83D37	MAYA L'ABEILLE (f)	419	2	51	18	20	48.2	16.1
9	79A28	BONNE NUIT LES PETITS	366	16	78	5	21	73.7	24.6
10	83A28	COCO PIRATES	363	18	86	3	21	81.3	27.1
11	113C72	INDIANAPOLIS	331	20	89	1	21	84.1	28
12	111C72	PETER PAN	394	10	60	12	22	56.7	18.9
13	82A28	MARGUERITE (f)	388	12	67	10	22	63.3	21.1
14	26A28	ZEBULON	408	4	3	20	24	2.8	0.9
15	110C72	LE CYGNE	395	9	56	15	24	52.9	17.6
16	109C72	SUPER BOWL (f)	365	17	72	7	24	68	22.7
17	21C53	LA DEUCH	399	8	49	19	27	46.3	15.4
18	2D37	MECHANT LOUP	368	14	53	16	30	50.1	16.7
19	AVPC56	ASTERIX	368	15	52	17	32	49.1	16.4
20	84D37	LA GRENOUILLE	359	19	58	13	32	54.8	18.3

CEAUCE 2008

PENTECOTE

Forte pente ou petite côte, telle était la question sur ce circuit difficile de l'Orne. 21 ans après avoir fait une course de démonstration, Céaucé accueillait les voitures à pédales pour la deuxième manche du championnat. Soleil de plomb, sur ce circuit exigeant mais intéressant, avec le passage d'une ruelle en calcaire qui a mis beaucoup de voitures en difficulté : Coco Pirates, Frères Jacques, Le char, Bonne nuit les petits, la Deuch, pour ne citer que les plus malchanceux.

La prochaine fois, il y aura du goudron, monsieur le Maire l'a promis !

Cette fois, la Godasse a mis toutes les chances de son côté pour la gagne, 1er en vitesse devant Indianapolis, 5^{ème} au look et c'est bingo pour la 1^{ère} place au combiné devant Zébulon en solitaire.

Notre championne de France esthétique 2007 Coccinella, remporte le look. Et ce classement esthétique nous promet des surprises pour cette année et c'est tant mieux, car il est complètement différent de celui de Colpo, huit jours plus tôt.

Une nouvelle pédaleuse qui attendait son tour depuis bien longtemps, était ravie de pouvoir enfin faire comme papa et maman. Un sourire de plus sur Maya, après celui de Nikicha, voici Lyse.

Au cœur de la course

Nouveauté en ce début de saison, la commission comptage s'organise et vous propose votre classement sur le podium tous les quarts d'heures, en attendant mieux encore. Toujours dans la perspective d'améliorer le spectacle, de faire remonter les informations, d'être en permanence au cœur de la course, la commission comptage cherche les meilleures solutions pour captiver les spectateurs et les pédaleurs, avec à chaque fois les contraintes techniques que nous rencontrons. Mais nous sommes des passionnés et nous irons jusqu'au bout. Si de votre côté vous avez des suggestions à nous proposer, n'hésitez pas, nous sommes preneurs.

Belle journée, beau spectacle, contrat assuré, organisateurs satisfaits, tel était le bilan de cette course organisée sous la bannière de la FEVP, qui remercie au passage toutes les associations départementales regroupées pour l'occasion ; remerciements soutenus également pour l'Atol qui avait apporté toute sa logistique. Merci à vous tous ; La réussite d'une telle fête passe inévitablement par un travail d'équipe, et ce dimanche il y avait une belle et grande équipe.

Un petit voyage dans l'Orne pour la deuxième de l'année et voici le championnat de France de Vap qui déboule à Céaucé. Ce dimanche 11 mai 2008 restera gravé sous le signe de la chaleur, du beau temps, d'un circuit...intéressant ! En effet, première constatation pour les participants : « circuit de dingue ». Et ils n'ont pas tout à fait tort.

< Départ sur la place des stands plutôt étroite (modifiée et simplifiée avant la course puisque les pilotes rencontraient des difficultés à négocier le demi-tour très serré en bout de ligne droite) puis direction une petite ruelle descendante avant un 90° gauche... dans le sable ! Et oui, du sable fin où il est si bon de s'enliser, de patiner et d'éviter ce mur dont une force étrange attirait irrémédiablement tous les bolides. Mais pas le temps de rêver de plage ! 90° droit pour continuer dans une allée exiguë puis un enchaînement de virages où l'on profitait d'une largeur de piste retrouvée pour dépasser. Ajouter à cela un petit saut de trottoir, une demi Nationale montante mais roulante et enfin un demi-tour pour accéder au stand. Voici donc le circuit.

Côté pilote, on s'inquiète évidemment pour Jean Paul, après la casse à Colpo, on se demande si Zébulon tiendra pendant trois heures sur un tel circuit. Les blagues vont bon train envers le malheureux mais tous savent que son championnat n'est pas perdu, loin de là, et qu'il saura batailler ferme pour jouer le titre. Le départ est donné après notre habituel tour de présentation.

Voici les bolides lancés... enfin pas tous encore ! C'est que le départ est étroit, le sable ralenti sec, les ruelles non propices aux dépassements. Les premiers atteignent déjà la Nationale que Zébulon et La Godasse (toujours autant rivaux pour le combiné) sortent tout juste du sable ! Après trois tours de circuit et au prix d'un gros effort, La Godasse prend le pouvoir, Zébulon pas loin, Indianapolis non plus !

Dès la première demi-heure, ce qui devait arriver arriva. Le circuit est parsemé de voitures en panne sur le bas-côté. A commencer par Bonne Nuit qui était aux avant-postes avant de casser la direction. Suivent Coco Pirates, Frères Jacques, la Deudeuch' et le Char, qui au passage finira la course en courant.

Côté course, La Godasse prend de l'avance et se met à l'abri d'un éventuel retour de Zébulon une nouvelle fois solitaire : ALEX ??? AAALEEEEXXXXX ????? (Grand vide, échos... pas de réponse). Et oui, quelques tours d'avance engrangés évitent un retour à cause d'une éventuelle panne, crevaison, etc.... Mais c'est Indianapolis, le vainqueur de la semaine passée qui revient, chipe la seconde place du poisson, et reprend un tour au leader. Arnold, euh... Alain et Willy n'avaient pas dit leur dernier mot puisque leur troisième pilote : François, fraîchement revenu de Belgique une heure et demi après le départ (il s'est entraîné sur la célèbre classique pro Liège-Bastogne-Liège, c'est dire le niveau...) donne du fil à retordre aux cordonniers.

Derrière, la bagarre est tout aussi belle. Et notamment pour la cinquième place entre les filles du Super bowl et l'Ecureuil. A noter les beaux retours après réparation de Coco et Bonne Nuit qui prennent respectivement les 11e et 16e places. Finalement, La Godasse l'emporte sans plus de suspense que cela devant Indianapolis, Zébulon et Star Wars. Quant à la bataille pour la 5e place, le rongeur devance les Pom-pom-girls. Belle course!

Le classement esthétique retrouve un air d'autrefois car Coccinella l'emporte ! Les filles sont à l'honneur puisque Marguerite est seconde et Maya monte sur la plus petite marche du podium. Nikicha, qui jouit d'une toute nouvelle voiture, refaite à neuf pour cette année et d'une carrosserie retravaillée prend, en passant, la tête provisoire du championnat esthétique grâce à sa seconde place de Colpo. Nicolas Herrault peut-être fier de sa création ! Pour la vitesse, on comprend que tu ne sois pas encore dans le haut du classement, Charline étant momentanément plâtrée...

Au combiné, La Godasse précède Zébulon (toujours rivaux je disais !!!). Troisième place pour Coccinella toujours là, qui épie ses adversaires, prête à bondir. Au championnat provisoire, c'est La Godasse (avec 95 pts) qui prend les rennes grâce à sa 2e place en Bretagne. Derrière, se bagarrent l'Ecureuil (88 pts), Coccinella (77 pts), les Toréadors (76 pts), Zébulon (72 pts) et bien d'autres...

C'est donc une merveilleuse course à laquelle nous avons pu prendre part. Malgré les dépassements difficiles, les zones techniques et les jambes encore molles dû au manque d'entraînement hivernal ; je pense que tous les pilotes seront d'accord avec moi : « Trop bien le circuit ! ». Bravo à tous pour le sang-froid lorsqu'il faut patienter pour doubler, bravo pour les carambolages évités et surtout, bravo à celui qui a réussi à nous dégoter un tel circuit qui, je le rappelle, coupait une Nationale en deux... excusez du peu ! Bonne récupération à tous et à la semaine prochaine pour Etival ou Orgères, soignez bien vos coups de soleil...

Le 15/05/08 par Pascual

Ma première

Cinq ans déjà que je suivais papa et maman sur les circuits de voitures à pédalier.

C'était le 18 mai 2003 à Orgères en Beauce qu'ils s'embarquaient pour la première fois dans une course de voitures. Je m'en souviens très bien, j'avais 7 ans, la voiture, c'était les pompiers et au premier tour, papa s'était déjà arrêté et avait sorti les outils. Ça commençait bien !

Depuis, de l'eau a coulé sous les ponts, je devrai dire des coups de pédales ont été donnés. La voiture s'est transformée, les mollets se sont affûtés et maintenant mes « ancêtres » lorgnent plutôt du côté des podiums. Et moi dans tout ça ? J'ai fait de la figuration, j'empruntais le déguisement de l'un ou de l'autre et je vivais les courses ainsi. En grandissant, se déguiser ne me suffisait plus. 2008, l'année de mes treize ans, avec une dérogation, je vais enfin pouvoir prendre place parmi les concurrents.

Le grand jour sera à Céaucé le dimanche 11 mai. Pourtant au début ça commençait comme d'hab. Papa à son stand, maman avec Coccinella. Une place s'offre à moi chez Maya, une voiture comme il me convient pour débiter. Je saute sur l'opportunité. On ne jouera pas la vitesse, je vais me faire la main. Papa me donne les consignes pour que tout se passe bien, nous faisons un tour de circuit, il m'explique où me placer et c'est le départ. Ce n'est pas moi qui commencerai car le départ, c'est l'affaire des spécialistes. Je prendrai le relais en troisième position.

Quand mon tour arrive, la course est déjà bien lancée, les frères Herrault sont aux commandes.

Je m'insère sans difficulté dans le trafic. Bien sûr, je vais moins vite. L'essentiel est de ne pas gêner les autres et de ne rien casser. Tiens en parlant de casser, papa a mis sa voiture sur le dos et bricole dans la direction. Ça durera une heure. Pendant ce temps, Nikicha, Adeline et moi poursuivons notre petit bonhomme de chemin sans un souci, un vrai bonheur.

On m'a dit que j'avais gardé le sourire pendant toute la course, je ne m'en suis pas rendu compte avant de me regarder dans un miroir. J'avais de moucherons collés aux dents.

Trois heures durant, ça a continué. Je vous redis, que du bonheur

A l'arrivée, on est 8^{ème} au combiné avec une troisième place au look. Beaucoup plus loin en vitesse mais c'est sans importance.

On me remet la coupe « coup de cœur » car c'est ma première course et je suis la benjamine.

Ça m'a fait très plaisir et j'en remercie encore les donateurs

J'vous ai pas dit, j'ai battu papa. Pour une première c'est pas mal. Oh! bien sûr, pas à la pédale, la voiture a été en panne pendant une heure. Mais c'est sur, un jour, je le battrai à la régulière.

Du coup je vais remettre ça sans tarder, certainement du côté de Garnay et on se reverra ensuite car depuis le temps que j'attendais, je ne vais pas m'arrêter tout de suite



A bientôt

Lise

Course de Céaucé le 11 Mai 2008

Place au Combiné	N° Club	Nom de la voiture	Esthétique		Vitesse		Nb de Points	Nb Km parcourus	Moyenne en Km/h
			Nb Points	Place	Nb Tours	Place			
1	118C72	LA GODASSE	417	5	106	1	6	71	23.7
2	26A28	ZEBULON	418	4	100	3	7	67	22.3
3	14A28	COCCINELLA (F)	464	1	87	7	8	58.3	19.4
4	15C53	L'ECUREUIL	391	8	96	5	13	64.3	21.4
5	82A28	MARGUERITE (F)	451	2	76	12	14	50.9	17
6	12A28	LES TOREADORS	408	7	85	8	15	57	19
7	73A28	STAR WARS	345	17	97	4	21	65	21.7
8	78D37	MAYA L'ABEILLE (F)	436	3	64	19	22	42.9	14.3
9	111C72	PETER PAN	379	12	78	10	22	52.3	17.4
10	113C72	INDIANAPOLIS	324	20	103	2	22	69	23
11	84D37	LA GRENOUILLE (F)	389	10	75	13	23	50.3	16.8
12	83A28	COCO PIRATES	370	13	77	11	24	51.6	17.2
13	3C53	L'OURS	391	8	71	17	25	47.6	15.9
14	109C72	SUPER BOWL (F)	339	19	91	6	25	61	20.3
15	79A28	BONNE NUIT LES PETITS	384	11	71	16	27	47.6	15.9
16	71C72	OUI OUI	340	18	84	9	27	56.3	18.8
17	28C53	LE CHAR	416	6	24	22	28	16.1	5.4
18	110C72	LE CYGNE (F)	364	15	73	14	29	48.9	16.3
19	2D37	MECHANT LOUP	356	16	72	15	31	48.2	16.1
20	21C53	LA DEUCH	370	13	61	20	33	40.9	13.6
21	116C72	GROS TITI (F)	321	21	66	18	39	44.2	14.7
22	74A28	FRERES JACQUES	302	22	44	21	43	29.5	9.8

LES RESULTATS DU 18 MAI 2008

Voitures à Pédaliers
www.favp.fr

Accès membres
Nom :
Mot de passe :
Entrer
Créer un compte

Menu principal
Accueil
Nouvelles
Articles
Photos / Vidéos
Liens

Courses
Special 24H
Championnat
Calendriers & Résultats
Voitures

Résultats
Course de Etival Les Le Mans le 18 Mai 2008

Place au Combiné	N° Club	Nom de la voiture	Esthétique		Vitesse		Nb de Points	Nb Km parcourus	Moyenne en Km/h
			Nb Points	Place	Nb Tours	Place			
1	118 C 72	La Godasse	462	6	121	2	8	94	31
2	111 C 72	Peter Pan	494	4	95	9	13	74	24
3	116 C 72	Gros Titi (F)	495	3	88	12	15	68	22
4	110 C 72	Le Cygne	479	5	92	11	16	71	23
5	105 C 72	Les Brigades du Tigre	426	12	110	4	16	85	28
6	83 D	Maya l'Abeille (F)	503	2	79	15	17	61	20

**Merci à toute l'équipe du web,
pour avoir mis les résultats des
2 courses sur le site dès
dimanche soir.**

Voitures à Pédaliers
www.favp.fr

Accès membres
Mot de passe :
Entrer
Créer un compte

Menu principal
Accueil
Nouvelles
Articles
Photos / Vidéos
Liens

Courses
Special 24H
Championnat
Calendriers & Résultats

Résultats
Course de Orgères en Beauce le 18 Mai 2008

Place au Combiné	N° Club	Nom de la voiture	Esthétique		Vitesse		Nb de Points	Nb Km parcourus	Moyenne en Km/h
			Nb Points	Place	Nb Tours	Place			
1	79A28	BONNE NUIT LES PETITS	363	2	92	5	7	78.2	26.1
2	52A28	LE DAUPHIN	326	7	103	1	8	87.6	29.2
3	26A28	ZEBULON	320	8	100	2	10	85	28.3
4	14A28	COCCINELLA (F)	384	1	76	10	11	64.6	21.5
5	23A28	LA COCHONNE	346	4	79	10	11	67.2	22.4
6	74A28	FRERES JACQUES	332	5	84	6	11	71.4	23.8
7	71A28	LA PETITE MAISON	350	3	77	9	12	65.5	21.8
8	12A28	LES TOREADORS	319	9	78	8	17	66.3	22.1

Course de Orgères en Beauce le 18 Mai 2008

Place au Combiné	N° Club	Nom de la voiture	Esthétique		Vitesse		Nb de Points	Nb Km parcourus	Moyenne en Km/h
			Nb Points	Place	Nb Tours	Place			
1	79A28	BONNE NUIT LES PETITS	363	2	92	5	7	78.2	26.1
2	52A28	LE DAUPHIN	326	7	103	1	8	87.6	29.2
3	26A28	ZEBULON	320	8	100	2	10	85	28.3
4	14A28	COCCINELLA (F)	384	1	76	10	11	64.6	21.5
5	23A28	LA COCHONNE	346	4	79	7	11	67.2	22.4
6	74A28	FRERES JACQUES	332	5	84	6	11	71.4	23.8
7	71A28	LA PETITE MAISON	350	3	77	9	12	65.5	21.8
8	12A28	LES TOREADORS	319	9	78	8	17	66.3	22.1
9	83A28	COCO PIRATES	308	13	93	4	17	79.1	26.4
10	73A28	STAR WARS	289	16	98	3	19	83.3	27.8
11	O1E56	ASTERIX	330	6	55	16	22	46.8	15.6
12	82A28	MARGUERITE (F)	317	11	66	12	23	56.1	18.7
13	2D37	MECHANT LOUP	313	12	69	11	23	58.7	19.6
14	77A28	TUTTI FRUTTI (F)	308	13	62	14	27	52.7	17.6
15	75A28	LA BOITE A SARDINE	318	10	48	18	28	40.8	13.6
16	81A28	LE VILLAGE DE LA LISSOISE	293	15	56	15	30	47.6	15.9
17	70A28	LA MEUH (F)	287	17	64	13	30	54.4	18.1
18	08A28	LE DRAGON	277	18	54	17	35	45.9	15.3

Course de Etival Les Le Mans le 18 Mai 2008

Place au Combiné	N° Club	Nom de la voiture	Esthétique		Vitesse		Nb de Nb Km		Moyenne Points parcourus en Km/h
			Nb Points	Place	Nb Tours	Place	Points	Km	
1	118 C 72	La Godasse	462	6	121	2	8	94	31
2	111 C 72	Peter Pan	494	4	95	9	13	74	24
3	116 C 72	Gros Titi (F)	495	3	88	12	15	68	22
4	110 C 72	Le Cygne	479	5	92	11	16	71	23
5	105 C 72	Les Brigades du Tigre	426	12	110	4	16	85	28
6	83 D 37	Maya l'Abeille (F)	503	2	79	15	17	61	20
7	109 C 72	Super Bowl(F)	419	13	106	5	18	82	27
8	113 C 72	Indianapolis	409	15	110	3	18	85	28
9	120 C 72	La Comète	374	17	121	1	18	94	31
10	71 C 72	Oui-Oui	442	9	94	10	19	73	24
11	28 C 53	Le Char	518	1	62	20	21	48	16
12	85 D 37	La Barrique	446	8	87	13	21	67	22
13	80 D 37	Pluto	413	14	98	8	22	76	25
14	84 D 37	La Grenouille (F)	460	7	78	16	23	60	20
15	112 C 72	Pollux	373	16	100	7	23	78	26
16	100 C 72	Le Clown	436	10	85	14	24	66	22
17	117 C 72	Le Pingouin	346	20	102	6	26	79	26
18	108 C 72	Le P'tit Train	428	11	63	19	30	49	16
19	121 C 72	Le Sabot	359	18	71	17	35	55	18
20	80 C 72	Le Drakkar	350	19	64	18	37	49	16
21	115 C 72	Speedy Gonzales	338	21	60	21	42	46	15

