

CONTACT INFO N°70

Bulletin de liaison de la F.E.V.P



Eh oui, je pédale !

Meilleurs vœux pour 2009,
une bonne année, une bonne
santé et une bonne saison

Réalisation : F.E.V.P - janvier 2009

Edito

Le mois de janvier n'étant pas encore terminé, je profite de l'envoi de ce contact info pour adresser à tous pour 2009, mes meilleurs vœux de bonne année et bonne santé, et surtout une bonne saison de voitures à Pédalier, que je souhaite aussi riche en émotions que 2008 ;

En effet, avec un calendrier affichant 16 manches de championnat de France, nos amis pilotes ont pu se régaler et se défier à tous niveaux et le suspense a duré jusqu'à la dernière course, pour définir les lauréats des différentes catégories.

Les 24 heures 2008 se sont déroulées dans la bonne humeur, réunissant toutes les AD sur la ligne de départ mais aussi dans la logistique.

Diverses animations, dont le carnaval de Sarreguemines et « Le Mans fait son cirque » ont permis de promouvoir notre loisir ; Avec, en parallèle de ces diverses activités, 2008 a vu une bonne avancée dans les différents projets de la FEVP, en effet, les courses ont été animées par le comptage automatisé, le stand FEVP qui a connu un vif succès auprès du public et auprès des futurs mécanos. Grâce au site FEVP, tous les internautes ont pu suivre notre saison dans des temps records, mais la FEVP a surtout été fière d'annoncer à son AG, la future création d'une nouvelle AD chez nos amis bretons de Colpo, notre seul regret est que la Mayenne n'ait pas réussi à se trouver un président pour repartir, mais nous gardons espoir.

Beaucoup de travail en vue, en 2009, pour rivaliser avec ces différents événements mais je sais que je peux compter sur vous tous, administrateurs, pilotes, bénévoles et je vous en remercie d'avance.

Mamie la Présidente

Prochaine Lettre Info: le contact info 71,

Parution pour le calendrier 2009

Les articles doivent être adressés, soit à vos correspondants AD (Eric Boulay pour **ATOL**, Bruno Corbin pour l'**ASVP**, Michelle Jaillette pour la **FILVP**) soit directement à la FEVP

Les lauréats du Championnat de France 2008

Champion de France 2008

Combiné :	La Godasse
Esthétique :	Maya l'Abeille
Vitesse :	La Comète

Championne de France 2008

1ere Féminine :	Coccinella
Esthétique :	Gros Titi
Vitesse :	Super Bowl

Champion de France « look »

Voiture :	Zébulon
Costume :	Le Cygne
Stand :	Bonne nuit les petits

Sur la deuxième marche :

Combiné :	Coco Pirates
Esthétique :	Marguerite
Vitesse :	Indianapolis

Sur la troisième marche

Combiné :	Peter Pan
Esthétique :	La grenouille
	Oui - Oui
Vitesse :	Stars Wars

Cà s'est passé en 2008

Au moment où vous me lirez, la saison 2008 sera close

Une saison que nous avons eu le plaisir de débiter chez nos amis bretons avec cette magnifique course de Colpo, course qui voyait Indianapolis remporter la vitesse devant la Godasse et Coco Pirates. A l'esthétique, c'est l'Ours qui l'emportait devant Maya. Le ton était mis. Jean Paul et son Zébulon connaissait des soucis suites à une touchette et devait abandonner Le dimanche suivant, c'est Céaucé, charmant village de l'Orne qui nous accueillait sur un circuit à la fois technique et difficile. Certains laisseront des plumes, ou plutôt de la mécanique dans la petite ruelle de calcaire, d'autres y laisseront des forces dans la ligne droite que certains appelleront faux plat et d'autres montée. C'est selon les muscles.

Cette fois c'est la Godasse qui l'emportera devant Indianapolis, Zébulon prenant la troisième place. A l'esthétique Coccinella devant Marguerite et Maya. Que des filles ! Un grand coup de chapeau aux organisateurs qui n'ont pas hésité à mettre la route nationale en sens unique pour notre sécurité. Le dimanche suivant c'était une doublette, d'un même coup Etival et Orgères A Etival, une nouvelle voiture faisait son apparition, la Comète, dont ont reparlera souvent qui pour une première se classait deuxième en vitesse derrière la Godasse. A l'esthétique, c'était le Char devant Maya, et au combiné, la Godasse. A Orgères, un nouvel équipage entrait dans la famille des VAP, Richard qui avait donné un coup de jeune au Dragon venait s'essayer. Bienvenue à toi. Alain, son équipage et sa voiture tandem prenaient également le départ de cette course. Au final, la vitesse revenait au Dauphin, l'esthétique à Coccinella et le combiné à Bonne nuit les petits qui l'emportait à deux pilotes. Suivait la course de Garnay, fief de Coccinella et Zébulon, encore une belle course organisée par GO, une super ambiance, encore une visite des Cabart aux urgences de Dreux et une course ensoleillée qui voit le Tigre du Bengale emporter la vitesse, (re) Coccinella à l'esthétique et (re) la Godasse au combiné. Le 8 juin, c'est la 19^{ème} fois que Thivars nous accueille, Thivars, village d'Atol. Une course marqué par les défaillances mécaniques du Dauphin à qui la victoire tendait les bras et qui se la fera chiper par Coco Pirates. Quoi de plus beau pour ses pilotes de remporter leur première victoire vitesse et combiné à domicile L'esthétique sera pour Maya. Week-end suivant toujours en Eure et Loir à Béville le Comte. Une course qui avec sa mythique descente a marqué les esprits des pilotes et le nez de la présidente d'Atol qui s'est essayé au vol plané. Aïe l'atterrissage ! De cette course, la Comète remportait la vitesse et Zébulon faisait le doublé esthétique, combiné. Dimanche suivant, sortie au large, Châlus dans la Haute Vienne. Une des plus belles courses de la saison, une organisation parfaite, un beau soleil, une super ambiance, un public omniprésent, le rêve !

Tutti frutti de retour de vacances se promènera avec sa remorque, relayé par Charlotte, pilote venue de la Creuse. Promis Charlotte, en 2009, nous ferons la course avec toi pour gagner. En 2008, la Godasse remporte le combiné, Coco Pirate la vitesse et Richard Cœur de Lion l'esthétique. Un grand coup de chapeau à cet équipage local qui en quelques semaines a concocté une superbe voiture. Dimanche suivant, retour dans le centre de la France pour courir dans la touristique ville du Mont Dore. Gros travail de nos amis de la FILVP qui prendront en charge le repas du samedi midi et organiseront également celui du soir avec le gîte. Bravo. Une course pèpère pour Tutti Frutti et le Méchant Loup qui choisiront de s'amuser avec le public. Côté course, la vraie, Indianapolis gagne en vitesse, la Godasse au combiné et c'est Maya qui remporte l'esthétique. Cà commence à chauffer entre Maya et Coccinella. Du centre de la France, première incursion dans le Maine et Loire où nous rejoindrons St Laurent de la Plaine, contrée de nos amis de la Barrique. En vitesse, les Frères Jacques l'emportent, Maya gagne l'esthétique et c'est Peter Pan qui signe le combiné. Le village où poussent les melons nous reçoit ensuite. Nous sommes le 10 août à Taizé. Encore une belle course qui voit la Comète gagner la vitesse devant Coco Pirates, Maya emporte l'esthétique et vise maintenant le championnat. Zébulon prend le combiné.. Le week-end suivant, il n'y aura pas une course, il y en aura huit. Ce sont les 24 heures organisés de main de maître par l'équipe de la FILVP sur le désormais bien connu circuit de St Etienne de Chigny. Une course qui contrairement à 2007 se déroulera par temps sec. Toujours aussi dure, une course de malades écriront certains mais tous les ans, on en redemande. Une course prise en main par Coco Pirates qui tiendra la tête jusqu'à deux

heures du matin avant de se faire détrôner par le Dauphin qui ne lâchant plus rien fera coup double, vitesse, combiné. A l'esthétique, Aladin devant la Barrique et Maya.

Plus calme, le dimanche suivant, pour la dixième fois, retour à Bagneux. Une course difficile, une partie en faux plat montant sur une route quelque peu fatiguée puis une belle descente lisse comme un billard que les meilleurs dévaleront à plus de 45km/h.. A la vitesse ce sera pour Coco Pirates, à l'esthétique et au combiné, pour l'Ecureuil qui s'était déjà fait remarquer pendant la course par une superbe cabriole devant les stands, cabriole sans gravité. Dimanche suivant, retour en Indre et Loire pour une nouvelle course à Beaumont en Véron, course sur un beau circuit avec une partie rapide rendue glissante par la pluie du matin. Un jour sans pour Bonne Nuit les Petits qui cumulera, tête à queue, crevaisons, éclatement, tonneau. Gilles y laissera un peu de son intégrité physique mais au final, plus de peur que de mal. Au classement rien de nouveau, la Comète à la vitesse, Maya à l'esthétique mais Pluto au combiné. Une première pour Pluto, la plus belle, parole de connaisseur. A ce stade du championnat, il reste trois courses et le championnat n'est pas joué

Allons voir du côté de Voves en Eure et Loir, peut être est ce là que ça se jouera. 27 voitures au départ, Alain et sa Lissoise nous rejoindra sur cette course. Avant le départ, Pluto encore tout aurolé de sa victoire offrira un verre. Départ tonitruant, Coco Pirate et le Dauphin se livreront une lutte sans merci mais ce dernier, suite à une crevaison lâchera prise à quelques tours de la fin laissant la vitesse mais empochant l'esthétique et le combiné. Annick et sa Marguerite feront la course en solitaire et termineront à une honorable 22^{ème} place.

Dernier week-end de la saison, le championnat n'est pas joué. Deux courses pour en découdre. Le samedi nous répondrons à l'appel de Manon. C'est pour elle que nous ferons la course sur ce circuit de Chevilly dans le Loiret. Manon en donnant le départ de cette course donnera le coup d'envoi d'un week-end de mobilisation pour lutter contre la mucoviscidose. Côté course, nouvelle lutte entre Coco Pirate et la Comète. Coco retardé par une petite vis desserrée reviendra au prix d'un bel effort. De nouveau en proie à des difficultés mécaniques, il verra la Comète filer vers la victoire. Star Wars raflera la mise en s'octroyant l'esthétique et le combiné. Dimanche à Villebernier, Coco Pirate devra impérativement gagner pour remporter le championnat. C'est dans cet état d'esprit que ses pilotes aborderont cette ultime course. Beaucoup plus sereins ceux de la Comète changeront leur monture pour une plus légère afin de rafler la victoire convoitée. C'est risqué mais ça vaut le coup. Partis devant, ils imposeront un rythme d'enfer, rythme qui sera fatal à Coco Pirate réparé à la hâte le matin. Coco voyait s'envoler le championnat vitesse pour une histoire de petite vis. Côté combiné, la victoire revient à la Godasse et l'esthétique revient à Maya. Du côté des filles, Coccinella remporte le combiné, la vitesse c'est pour Super Bowl et Gros Titi pointe son nez en esthétique.

Un coup de cœur pour Richard qui malgré des problèmes mécaniques réguliers au cours de la saison ne s'est pas découragé. Persiste, ça paiera

Au final, 17 courses en 2008, une saison marquée par un bon état d'esprit, état d'esprit porté par une bande de sportifs un peu loufoques qui n'ont qu'un objectif, s'amuser
La saison 2008 est morte, vive la saison 2009

Eric

Le Mans a fait son cirque !

C'est désormais une tradition en Sarthe, le dernier week-end de juin, la ville du Mans fait son cirque. Des défilés de chars décorés par les maisons de quartier, des groupes de danse, des groupes de musique, des inventeurs d'engins farfelus partent de 3 endroits de la ville et se retrouvent place des jacobins après un parcours dans les rues au milieu d'une foule impressionnante. Pour la seconde année, l'association A.R.T.S d'Etival était conviée à ce défilé. Si, l'an dernier, le but était de récolter des fonds pour le championnat d'Europe en Angleterre, cette année ce n'était que pour nous amuser et faire découvrir notre petit monde.



Mamie et Michel sur Speedy Gonzalès



Nos jeunes futurs pilotes ont assuré un max.

Nous avons donc convié tous les clubs sarthois et proposer aux VAP pour enfants de nous accompagner. La FILVP a fait mieux que cela puisque Maya, la Grenouille et la vieille époque ont intégré le défilé. Chacun a pu apprécier l'enthousiasme de la foule.



Assemblée générale ASVP 72

Rompre avec les traditions a quelques fois du bon. Depuis plusieurs années, l'assemblée générale de l'ASVP avait lieu à Sillé le Philippe, terre de beaucoup « d'adhérents » mais qui ne connaissaient que très peu le monde des VAP sauf peut-être à travers le voyage annuel de l'AD dont ils étaient très utilisateurs surtout vu le coté rentable de l'excursion. Cette année Serge et son équipe avaient choisi Etival pour faire le bilan de la saison. Une seule course organisée mais des clubs fidèles aux courses de la Fédé avec le champion de France combiné, la Godasse, le champion de France vitesse, la Comète, la championne de France vitesse, Superbowl, le troisième au combiné, Peter-pan et la championne esthétique, gros titi. Par ailleurs, Peter-pan est élu voiture de l'année sur le site de Lutin Malin mais certainement parce que il y a plus d'internautes initiés d'un jour à Etival. L'AD s'est réuni aussi cette année avec pilotes et bénévoles actifs sur le site du petit train d'Etival pour une soirée mi sportive, mi gustative.

Le conseil d'administration a vu la démission de Christiane Lemarié et de Michèle Emery et l'élection de Charlène Fresnaye et Justine Letessier, 2 jeunes pilotes féminines de Gros titi.

Le bureau a été élu et Serge Houssin a été reconduit président. Jean-Louis Besnard et Jean-Pierre Guitton sont vice-présidents, Nicolas Poirrier est secrétaire, Bruno Corbin, trésorier, Dimitri Houssin, secrétaire adjoint et Johan Lebris, trésorier adjoint.

L'assemblée générale s'est poursuivie par la soirée « Marmite Sarthoise » organisée conjointement avec ARTS qui avait pour l'occasion fourni des serveurs avec des tenues souvent vues les week-ends de mai à septembre mais rarement au cours d'un repas. Un tirage au sort a désigné le drakkar voiture sarthoise de l'année et Mireille a été élue bénévole de l'année.



*Les jeunes
pilotes
d'ARTS ont
servi le repas
aux 145
convives*

Devinez de qui il s'agit !

La SNCF l'affiche très mal

Scène vue dimanche dernier vers 17 heures, Gare Sud, au Mans. Les écrans annonçant les trains au départ indiquent en vert « *15 minutes de retard* » pour les prochains TGV à destination de Paris. La même mésaventure s'était déjà produite le 31 août à l'instar de nombreux autres petits incidents qui se multiplient ces temps-ci.

Les passagers en partance apprennent la mauvaise nouvelle et ceux qui ont des correspondances à Paris cherchent alors à se renseigner rapidement. Par chance, un agent SNCF est installé dans le petit « bocal » en verre au milieu du hall. Hélas, l'hygiaphone est fermé. L'homme a les yeux baissés sur le journal qu'il lit

en faisant mine d'ignorer la foule qui se presse autour de lui. Et sur la vitre qui le sépare des clients, on découvre une petite affichette qui explique en substance : « *Pour tout renseignement, adressez-vous au guichet gare Sud* ». A la SNCF, tout est possible...

Article du journal sarthois « Le Maine libre » du 28 septembre dernier

Vous avez deviné ? Non ?

Voici un autre indice :



2009

Quelques annonces :

TELETHON 2009 :

Lors de l'AG de la FEVP, Odile, la présidente d' Atol, a proposé que notre Fédération y participe.

Sa suggestion est que les clubs des différentes AD partent de chez eux et se retrouvent à un point précis. Projet à redéfinir et à étudier en ce qui concerne les autorisations des différentes communes traversées. Si cette formule ne peut se réaliser, nous devons réfléchir à d'autres, Nous devons monter assez rapidement le dossier avec l'AFM aussi, la FEVP espère que vous la contacterez, ou votre AD, pour dire ce que vous pensez de ce projet et bien sûr si vous avez des idées
« comment nous pourrions participer au Téléthon, comme d'habitude, elles seront les bien venues.

CARNAVAL 2009

Cette année, ce n'est pas le public lorrain mais alsacien qui va découvrir notre loisir pédalistique.

En effet, la FEVP vous propose de participer

**Au Carnaval de Mulhouse ,
les 28 février et 1^{er} mars prochains**

Pour tous renseignements et inscriptions, contactez Mamie au 02.47.96.53.75

A noter dans vos Agendas

L'Assemblée Générale de la FEVP 2009
Aura lieu le 14 Novembre 2009
A Thivars