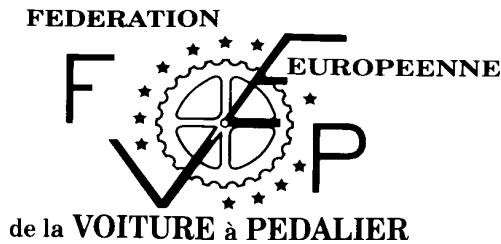


LETTRE INFO FEVP

Le Bulletin de liaison des adhérents de la FEVP et de ses associations départementales



juillet 2008

Edito

Bonjour à tous,

Profitions de ces derniers instants juilletistes pour éditer notre lettre info, sinon nous allons devoir rechanger la date, en juin nous manquions d'articles mais en juillet c'est surtout de temps que nous avons manqué.

C'est avec plaisir que la saison 2008 continue avec le soleil! En comparaison avec l'an passé, nous sommes chanceux cette année, et pourvu que ça dure ! Déjà neuf courses de passées, dont une petite nouvelle : Châlus. En effet, pour cette première édition, nous avons eu la joie de découvrir une organisation formidable, une belle course qui a su allier la vitesse, mais aussi l'amusement ! (N'est-ce pas Eric ?!). Mais il ne faut pas oublier toutes les précédentes : Garnay, organisée par nos amis Jean-Paul et Michelle, qui a accueilli un très beau plateau ; Thivars, une fois de plus sous le soleil le retour de Beville le Comte, a laissé quelques séquelles aux pilotes,! En effet, le circuit bien qu'il fût en Beauce, était marqué par une jolie montée ! Et enfin ce week-end se déroulait la manche du Mont Dore, avec toujours un public nombreux et chaleureux, et puis un rendez-vous sympa pour les pilotes et les organisateurs dans le gîte, avec au menu truffade, spécialité régionale..

Fin juin, les pilotes se sont bagarrés non pas à coup de mollet mais à coup de confettis lors de la grande parade de »Le Mans fait son cirque « dans une ambiance festive et colorée.

Nous sommes à la moitié de la saison 2008, et le bilan s'avère être très positif

- de très belles courses, très animées aussi bien au classement vitesse qu'esthétique,
- une excellente ambiance,
- le respect de tous les pilotes pour le port du casque
- l'entraide et la solidarité de tous les amis de la voiture à Pédalier
- l'arrivée très motivée de nouveaux clubs

Bonne continuation à tous,

Mamie – Présidente de la FEVP

Prochaine Lettre Info: parution août 2008

Les articles doivent être adressés, soit à vos correspondants AD (Eric Boulay pour ATOL, Bruno Corbin pour l'ASVP, Michelle Jaillette pour la FILVP) soit directement à la FEVP

Adresse FEVP:

F.E.V.P. -17 chemin P.L Courier 37130 CINQ MARS LA PILE

fevp@orange.fr

ORGERES 2008-

Jour de doublette

2 courses au programme de la FEVP en ce dimanche du 18 mai ; et il fallait aligner 45 voitures au total des 2 courses. Nous en avons 39 au départ, plus 2 autres clubs qui se sont égarés ailleurs dirons nous, le jour même où la FEVP avait un besoin crucial de voitures. Bizarre et regrettable que dans les moments difficiles tout le monde ne soit pas solidaire de sa fédération d'origine. Gros tracas pour nos présidents d'Atol et de l'Asvp, qui ont multiplié les contacts pour honorer leurs contrats ; en vain puisqu'il manquait 6 vaps sur les 2 courses réunies.

Bienvenue à notre nouveau camarade

Beaucoup de pilotes locaux pour compléter des voitures en manque de mollets, souhaitons que cela donne le virus à ces nouveaux pédaleurs.

Un seul étranger à Orgères, notre ami Gérard de l'Indre et Loire perdu seul au milieu de 17 Euréliens. Il a même donné un coup de main à un nouveau venu sur les circuits, Richard sur le Dragon. Bienvenue à notre nouveau camarade de jeu, qui a bien bossé pendant l'hiver en retapant l'ancienne voiture d'Atol.

Première apparition de la voiture tandem cette saison, avec notre ami Alain et toute sa bande de Lisses que l'on retrouve avec plaisir. Lisses, qui après plusieurs années de participation, va cesser d'organiser sa course le premier samedi de juin. Dommage, on regrettera le cadre et l'organisation toujours impeccable de l'équipe d'Arlette.

Pour les 10 ans d'Orgères, le soleil était présent et le public nombreux, une belle journée de fête, avec beaucoup d'animations tout au long de la journée.

En vitesse c'est le Dauphin qui a pris les choses en main dès le départ, et les cocos pirates auraient pu finir deuxième sans un nouvel ennui mécanique, rupture de chaîne. Coccinella a repris ses bonnes vieilles habitudes de 2007 en remportant l'esthétique et au général c'est Marie Pierre et Gilles sur Bonne nuit Les Petits qui l'emportent, dommage Nounours n'était pas là !

En 2007, une rumeur avait circulé sur l'arrêt des vapes à Orgères, il n'en est rien, puisque l'on reviendra l'an prochain sur le circuit beauceron.

C. L.

Course de Garnay le 25 Mai 2008

| Place au Combiné | N° Club | Nom de la voiture | Esthétique | | Vitesse | | Nb de Points | Nb Km parcourus | Moyenne en Km/h |
|---------------------|------------|----------------------------|--------------|-------|-------------|-------|-----------------|--------------------|--------------------|
| | | | Nb Points | Place | Nb Tours | Place | | | |
| 1 | 118C72 | LA GODASSE | 298 | 4 | 74 | 3 | 7 | 79.7 | 26.6 |
| 2 | 26A28 | ZEBULON | 296 | 5 | 74 | 4 | 9 | 79.7 | 26.6 |
| 3 | 14A28 | COCCINELLA (F) | 310 | 1 | 60 | 16 | 17 | 64.6 | 21.5 |
| 4 | 83A28 | COCO PIRATES | 270 | 13 | 72 | 5 | 18 | 77.5 | 25.8 |
| 5 | 15C53 | L'ECUREUIL | 295 | 6 | 62 | 13 | 19 | 66.8 | 22.3 |
| 6 | 84A28 | LES CHEMINOTS DE GARNAY | 282 | 8 | 63 | 11 | 19 | 67.9 | 22.6 |
| 7 | 12A28 | LES TOREADORS | 283 | 7 | 61 | 15 | 22 | 65.7 | 21.9 |
| 8 | fevp 4 | LE TIGRE DU BENGALE | 242 | 22 | 78 | 1 | 23 | 84 | 28 |
| 9 | 79A28 | BONNE NUIT LES PETITS | 269 | 14 | 65 | 10 | 24 | 70 | 23.3 |
| 10 | 73A28 | STAR WARS | 266 | 18 | 70 | 6 | 24 | 75.4 | 25.1 |
| 11 | 113C72 | INDIANAPOLIS | 242 | 22 | 78 | 2 | 24 | 84 | 28 |
| 12 | 83D37 | MAYA L'ABEILLE (F) | 307 | 2 | 46 | 24 | 26 | 49.5 | 16.5 |
| 13 | 110C72 | LE CYGNE | 269 | 14 | 63 | 12 | 26 | 67.9 | 22.6 |
| 14 | 52A28 | LE DAUPHIN | 268 | 17 | 66 | 9 | 26 | 71.1 | 23.7 |
| 15 | 82A28 | MARGUERITE (F) | 277 | 10 | 55 | 18 | 28 | 59.2 | 19.7 |
| 16 | 71C72 | OUI OUI | 275 | 11 | 60 | 17 | 28 | 64.6 | 21.5 |
| 17 | 109C72 | SUPER BOWL (F) | 269 | 14 | 61 | 14 | 28 | 65.7 | 21.9 |
| 18 | 50A28 | LE GARAGE DE L'AVENIR | 252 | 21 | 69 | 7 | 28 | 74.3 | 24.8 |
| 19 | 03C53 | L'OURS (F) | 305 | 3 | 40 | 26 | 29 | 43.1 | 14.4 |
| 20 | 84D37 | LA GRENOUILLE (F) | 282 | 8 | 51 | 22 | 30 | 54.9 | 18.3 |
| 21 | 105C72 | LES BRIGADES DU TIGRE | 228 | 25 | 67 | 8 | 33 | 72.2 | 24.1 |
| 22 | 100C72 | LE CLOWN | 272 | 12 | 46 | 25 | 37 | 49.5 | 16.5 |
| 23 | 111C72 | PETER PAN | 263 | 19 | 54 | 19 | 38 | 58.2 | 19.4 |
| 24 | 116C72 | GROS TITI (F) | 263 | 19 | 53 | 20 | 39 | 57.1 | 19 |
| 25 | 117C72 | LE PINGOUIN | 239 | 24 | 53 | 21 | 45 | 57.1 | 19 |
| 26 | 08A28 | LE DRAGON | 223 | 26 | 48 | 23 | 49 | 51.7 | 17.2 |

GARNAY 2008-

Le bonheur est sur le pré !

Belle photo de famille que tous ces clubs qui pique-niquaient, après le traditionnel apéritif, sur la prairie, dans ce cadre champêtre et fort agréable de Garnay.

Belle fête organisée de main de maître par l'équipe de G.O. et grosse affluence au niveau des spectateurs sur le stade et autour du circuit.

Et ce nombreux public, ne fût pas déçu, car la course était vraiment prenante.

Quel mano à mano entre le Tigre du Bengale et Indianopolis, roues dans roues pendant trois heures. Impossible de se départager, il faudra attendre l'avant dernier tour pour voir le Tigre l'emporter d'une courte tête. Juste un conseil amical à ces beaux vainqueurs pas habitués de courir à la Fevp, chez nous on hurle pas sur les autres voitures pour qu'elles se poussent ; et surtout quand on a doublé, on dit merci, cela ne coûte rien et c'est tellement plus sympa.

Au combiné, Jean Pierre et sa Godasse s'impose juste devant Zébulon qui avait retrouvé son coéquipier.

Les féminines font le tiercé

A l'esthétique, c'est Michelle sur Coccinella qui passe juste devant Maya l'abeille, les féminines font le tiercé avec l'Ours en trois.

En vitesse chez les filles, c'est toujours Super Bowl qui mène le bal.

Des nouveaux venus : les Cheminots de Garnay qui pour une première ont fait fort avec une sixième place au général. C'est bien et ce serait dommage de s'arrêter juste sur cette expérience....

Une grosse frayeur et un gros tonneau pour le cygne : plus de peur que de mal, merci le casque. Une belle entorse pour Myriam (jeune pilote de Thivars) qui a fait une petite visite aux urgences de Dreux ; décidément Garnay ne porte pas chance à la famille, la maman s'était blessée lors d'une représentation cabaret.

Beaucoup de voitures, beaucoup de spectateurs, beaucoup de suspens, une très belle course sur ce circuit difficile de la vallée de la Blaise.

Course de Thivars le 08 Juin 2008

| Place au Combiné | N° Club | Nom de la voiture | Esthétique | | Vitesse | | Nb de Points | Nb Km parcourus | Moyenne en Km/h |
|---------------------|------------|--------------------------|--------------|-------|-------------|-------|-----------------|--------------------|--------------------|
| | | | Nb Points | Place | Nb Tours | Place | | | |
| 1 | 83A28 | COCO PIRATES | 395 | 8 | 130 | 1 | 9 | 82.3 | 27.4 |
| 2 | 79A28 | BONNE NUIT LES PETITS | 406 | 4 | 120 | 6 | 10 | 76 | 25.3 |
| 3 | 26A28 | ZEBULON | 394 | 9 | 125 | 4 | 13 | 79.1 | 26.4 |
| 4 | 118C72 | LA GODASSE | 398 | 7 | 113 | 8 | 15 | 71.5 | 23.8 |
| 5 | 116C72 | GROS TITI (F) | 408 | 2 | 94 | 16 | 18 | 59.5 | 19.8 |
| 6 | 12A28 | LES TOREADORS | 406 | 4 | 98 | 14 | 18 | 62 | 20.7 |
| 7 | 100C72 | LE CLOWN | 408 | 2 | 94 | 17 | 19 | 59.5 | 19.8 |
| 8 | 73A28 | STAR WARS | 372 | 14 | 121 | 5 | 19 | 76.6 | 25.5 |
| 9 | 52A28 | LE DAUPHIN | 362 | 17 | 128 | 3 | 20 | 81 | 27 |
| 10 | 14A28 | COCCINELLA (F) | 394 | 9 | 103 | 12 | 21 | 65.2 | 21.7 |
| 11 | 71C72 | OUI OUI | 385 | 12 | 111 | 9 | 21 | 70.3 | 23.4 |
| 12 | 120C72 | LA COMETE | 353 | 20 | 130 | 2 | 22 | 82.3 | 27.4 |
| 13 | 83D37 | MAYA L'ABEILLE (F) | 433 | 1 | 86 | 22 | 23 | 54.4 | 18.1 |
| 14 | 109C72 | SUPER BOWL (F) | 378 | 13 | 110 | 10 | 23 | 69.6 | 23.2 |
| 15 | 84D37 | LA GRENOUILLE (F) | 403 | 6 | 92 | 18 | 24 | 58.2 | 19.4 |
| 16 | 82A28 | MARGUERITE (F) | 372 | 14 | 102 | 13 | 27 | 64.6 | 21.5 |
| 17 | 111C72 | PETER PAN | 393 | 11 | 88 | 20 | 31 | 55.7 | 18.6 |
| 18 | 113C72 | INDIANAPOLIS | 323 | 24 | 118 | 7 | 31 | 74.7 | 24.9 |
| 19 | 105C72 | LES BRIGADES DU TIGRE | 346 | 22 | 110 | 11 | 33 | 69.6 | 23.2 |
| 20 | 110C72 | LE CYGNE (F) | 367 | 16 | 87 | 21 | 37 | 55.1 | 18.4 |
| 21 | 74A28 | FRERES JACQUES | 360 | 18 | 92 | 19 | 37 | 58.2 | 19.4 |
| 22 | 112C72 | POLLUX | 333 | 23 | 96 | 15 | 38 | 60.8 | 20.3 |
| 23 | 75A28 | LA BOITE A SARDINE | 359 | 19 | 55 | 25 | 44 | 34.8 | 11.6 |
| 24 | 02D37 | MECHANT LOUP | 352 | 21 | 84 | 24 | 45 | 53.2 | 17.7 |
| 25 | 08A28 | LE DRAGON | 320 | 25 | 85 | 23 | 48 | 53.8 | 17.9 |

THIVARS 2008-

Place aux jeunes

Les jeunes étaient à la fête pour cette 19ème édition de Thivars. Les trois B (Benjamin, Bastien et Benoît) se sont imposés à la surprise générale sur Coco Pirates en vitesse et au combiné, alors que pour l'esthétique c'est l'équipe de Nikicha and Co sur Maya l'abeille qui décroche la première place. Des bouquets qui récompensent nos jeunes pédaleurs qui ont bien bossé pendant l'hiver.

Comme c'est l'habitude maintenant, la course fût serrée et indécise jusqu'au bout ; pour la vitesse il y avait encore trois prétendants à quelques secondes de la fin : le Dauphin qui aurait dû l'emporter sans un détail technique, la Comète qui est encore dans sa période de rodage, et Coco Pirates qui a résisté jusqu'au drapeau à damiers.

Des regrets pour Bonne Nuit Les Petits qui aurait pu remporter le combiné si la voiture de Voves en tête presque toute la course n'avait pas été retardée dans le final. Grosse perf pour les féminines de Gros Titi, 2ème au look à égalité avec le Clown.

Perte de contrôle de la voiture et gros tonneau pour les Brigades du Tigre, ainsi qu'un virage très mal négocié et une grosse collision avec un portail pour la Boîte à sardines ; là encore le casque a servi !

Déjà 6 courses au compteur, avant une mini trêve due au forfait d'Anet.

Un début de bilan au tiers du championnat : pour l'instant le soleil est avec nous, l'ambiance sur et autour du circuit est bonne, les classements sont variés d'une course à l'autre, même si la Godasse se présente en favori pour le titre suprême, le comptage automatique fonctionne (sauf quand je clique sur le mauvais bouton !!!!), le comptage manuel prouve qu'il est indispensable en cas de panne, l'apéritif avant chaque course devient un rituel fort sympathique; la saison démarre bien ; le seul bémol se trouve dans le nombre des nouveaux clubs, pas assez nombreux au goût des dirigeants de la FEVP.

Continuons tous ensemble avec cet état d'esprit et l'on aura encore des bons moments de détente et de plaisir.

Thivars, des ennuis qui font la différence



On se souvient des problèmes qu'a connus Coco Pirates à Orgères en Beauce et qui l'ont empêché d'espérer une place sur le podium. Ces problèmes mécaniques, de préparation, ou de gestion de course qui peuvent parfois bouleverser les classements ont encore frappé le week-end dernier à Thivars. 😏

Si le Dauphin a annoncé la couleur dès le début en faisant un départ fulgurant et se plaçant ainsi en tête dès les premiers tours, les résultats de la course ne restèrent pourtant pas figés au bout d'une heure comme c'est souvent le cas habituellement. 😏

Le Dauphin devançant Coco Pirates et le Zébulon, et enfin la Comète à près de 2 tours derrière, tel était le classement vers 15h30. On aurait donc pu penser voir des places similaires à l'arrivée mais les déboires du Dauphin l'ont irrévocablement fait perdre sa première place, au profit des jeunes pirates sur la bonne pente depuis ce début de saison.

Jean-Paul, sur son Zébulon, pédalant à nouveau seul pendant ces 3 heures de course à rapidement vu « filer » la Comète... enfin passer la Comète après une 1h30 de course. Après leur victoire juste devant la Godasse à Etival, les anciens pilotes d'Indianapolis ayant rejoint leur nouveau bolide fermé étaient attendus à Thivars mais en vain. Toute nouvelle voiture met toujours du temps avant de correspondre aux attentes des pilotes, même si c'est un constructeur chevronné. C'est d'autant plus dur lorsqu'on se lance avec une voiture fermée ! Voiture trop lourde, forte chaleur dans la voiture, même s'il est vrai que le manque d'air a été ressenti par beaucoup de pilotes en voitures ouvertes, les 3 frères n'ont pu réellement comparer les différences avec une voiture ouverte. 😊😏

Vers 17h30 donc, après 3 heures de course, c'est sur Coco Pirates que s'est abattu le drapeau à damier en premier. Quelle joie pour les 3 pilotes qui se sont battus jusqu'au bout ! S'ils perdent la première marche du podium à cause de leurs ennuis, les pilotes du Dauphin, vainqueur à Orgères en Beauce, ont également vu la 2e marche leur filer entre les doigts (ou les nageoires !! 😏) pour la même raison. Le malheur des uns fait le bonheur des autres... 😏

A l'esthétique également, que de changements ! Si Maya l'Abeille était jusqu'à présent abonnée aux 2e et 3e places, la petite bête noire et jaune et son équipage féminin décrochent enfin une victoire à l'esthétique. 😏

Le Clown et Gros Titi (lui aussi piloté par un équipage féminin) se partagent la 2e marche du podium puisqu'ils terminent à égalité de points. Ils obtiennent respectivement les 5e et 3e places au combiné. Pour ce qui est des 3 premiers dans ce classement, on retrouve Coco Pirates à la meilleure place, suivi de Bonne Nuit Les Petits (vainqueur la semaine précédente 😊), puis Zébulon.

De nouveau, une belle course s'est déroulée à Thivars. Prochain rendez-vous donné à Béville le Comte, après une longue, très longue, trop longue,... enfin bref une période sans courses ! 😏

Enfin, je terminerai avec ce petit message de prévention pour tous les pédaleurs : Mettre le casque, c'est bien, mais s'il n'est pas attaché, il ne sert à rien !! Le casque est fait pour protéger, ne l'oublions pas !

Course de Beville le Comte le 06 Juillet 2008

| Place au Combiné | N° Club | Nom de la voiture | Esthétique | | Vitesse | | Nb de Points | Nb Km parcourus | Moyenne en Km/h |
|---------------------|------------|--------------------------|--------------|-------|-------------|-------|-----------------|--------------------|--------------------|
| | | | Nb Points | Place | Nb Tours | Place | | | |
| 1 | 26A28 | ZEBULON | 333 | 1 | 82 | 2 | 3 | 79.5 | 26.5 |
| 2 | 118C72 | LA GODASSE | 320 | 4 | 79 | 4 | 8 | 76.6 | 25.5 |
| 3 | 120C72 | LA COMETE | 309 | 8 | 82 | 1 | 9 | 79.5 | 26.5 |
| 4 | 14A28 | COCCINELLA (F) | 330 | 2 | 63 | 8 | 10 | 61.1 | 20.4 |
| 5 | 83A28 | COCO PIRATES | 303 | 9 | 80 | 3 | 12 | 77.6 | 25.9 |
| 6 | 116C72 | GROS TITI (F) | 321 | 3 | 57 | 12 | 15 | 55.3 | 18.4 |
| 7 | 73A28 | STAR WARS | 297 | 12 | 77 | 5 | 17 | 74.7 | 24.9 |
| 8 | 100C72 | LE CLOWN | 313 | 6 | 56 | 13 | 19 | 54.3 | 18.1 |
| 9 | 110C72 | LE CYGNE | 301 | 10 | 61 | 9 | 19 | 59.2 | 19.7 |
| 10 | 83D37 | MAYA L'ABEILLE (F) | 320 | 4 | 45 | 16 | 20 | 43.7 | 14.6 |
| 11 | 82A28 | MARGUERITE (F) | 300 | 11 | 59 | 10 | 21 | 57.2 | 19.1 |
| 12 | 109C72 | SUPER BOWL (F) | 272 | 14 | 66 | 7 | 21 | 64 | 21.3 |
| 13 | 85D37 | LA BARRIQUE | 310 | 7 | 53 | 15 | 22 | 51.4 | 17.1 |
| 14 | 113C72 | INDIANAPOLIS | 236 | 16 | 68 | 6 | 22 | 66 | 22 |
| 15 | 105C72 | LES BRIGADES DU TIGRE | 259 | 15 | 59 | 11 | 26 | 57.2 | 19.1 |
| 16 | 84D37 | LA GRENOUILLE (F) | 279 | 13 | 53 | 14 | 27 | 51.4 | 17.1 |

Béville le Comte 2008

C'est à peine croyable, mais il aura fallu attendre la 7^{ème} course de la saison pour assister à la première victoire de Zébulon cette année. C'est dire la qualité de notre championnat, et la diversité de nos voitures, puisque nous avons eu 5 vainqueurs différents depuis le début de saison. C'est beau, indécis, spectaculaire, intéressant, et surtout, la prestation offerte est un spectacle de qualité. Les organisateurs sont ravis et nous aussi.

16 voitures pour un contrat de 15 places étaient présentes sur ce circuit difficile de Béville le Comte. Première apparition de la Barrique sur un circuit beauceron, et ils ont souffert nos sympathiques pédaleurs de St Laurent, car cette côte de Béville a tout de suite fait la sélection. Au bout de 2 tours, déjà 4 voitures détachées en tête de la course, la Comète, Coco Pirates, La Godasse et Zébulon. Les derniers nommés lâcheront prise ; sur incident mécanique pour la Godasse qui avait déjà retardé le départ pour réparation ; et Zébulon, lui, attendra son heure pour revenir sur Coco Pirates, victime d'une casse de siège pour laisser la première place vitesse à la Comète.

Bonne journée pour la famille Poisson, puisque Jean Paul enlève le Combiné et que Michelle avec le renfort de Marie Pierre repart avec l'esthétique. Mauvaise journée pour les Brigades du Tigre qui prendront le départ avec vingt minutes de retard pour cause de réparation également. Longue course poursuite pour l'équipe de Mickaël qui terminera 11^{ème} malgré tout.

Nos féminines de Gros Titi et Maya sont toujours dans la course pour le look, cette année ce sont les filles qui animent de belle façon le classement esthétique. En sportifs studieux, Charlotte et Bastien, nos jeunes pédaleurs étaient tout sourire, les résultats positifs du bac étaient passés par là ; félicitations !

Encore une belle course, disputée sous le soleil, la dernière organisée par l'Atol avant septembre, l'Atol, qui va soigner sa présidente, victime d'une belle chute en se pressant pour ramener le classement intermédiaire au podium ; beau cocard au nez et au genou pour Odile. Maintenant c'est la Filyp qui va prendre le relais pour l'organisation des courses à venir, gros travail en perspective pour l'équipe de Françoise, que l'on va retrouver dès le 20 juin à Châlus.

Article écrit par **Christian** le 15/07/2008

Béville le Comte : Quand tout le monde s'y met...

Tout démarrait d'une bonne volonté générale : apéritif d'avant-repas pour permettre à l'ensemble des pédaleurs d'oublier ce qui les attendait l'après-midi... une côte qui monte, monte, monte, et une descente... Oui mais rien n'y fait. 🙄

3h de course sur un tel circuit, pour certains, ça va être difficile, pour d'autres, ce n'est même pas envisageable. Bref ça promet une course dure ! 😞

Bon assez parlé. Il est environ 13h30, soit une heure avant le départ de la course. Pendant que la plupart des pédaleurs se déguise, d'autres font le choix de changer de braquet : « 54, c'est grand ? Vous avez quoi vous ? 51 !! 52 ça serait mieux... ». A ce moment là, tout porte à croire que chacun fera de son mieux pour atteindre l'arrivée. Mais détrompez-vous ! Une grande vague de fainéantise traverse l'esprit de l'ensemble des pédaleurs. 🙄🙄

Quelques minutes avant le départ. 2 voitures déjà en panne... comme par hasard : La Godasse et les

Brigades du Tigre. Les premiers prendront finalement le départ avec tout le monde car non seulement le speaker Christian a décidé de les attendre, mais aussi parce que les autres pilotes ont contribué à remettre les freins en place... à la déception des 3 pilotes du soulier qui voulaient raccourcir leur course... ils trouveront bien une autre solution ! Les Brigades, par contre, pilotées par Jean-Yvre, Mickaël (prononcez Maïkeul) et leur 3e acolyte, ont simulé une ENORME panne trop longue à réparer pour prendre le départ. Quelle chance. Ils ne feront finalement que 2h30 de course. Bien sûr, leur voiture « spécial interférence » n'a fait que contrarier leur comptage... Il n'y a pas à dire, ils sont joueurs !!! 😊

Départ donné, si les premiers coups de pédales semblent enfin faire place à une motivation débordante, il ne fallut pas attendre longtemps pour voir réapparaître la Godasse dans son stand. Je vous le disais. Cette fois-ci ils se sont amusés à scier leur support de siège ! Puis beaucoup en firent autant, à commencer par Coco Pirates qui ne trouvait pas mieux que de rouler avec un tendeur pendant plus de la moitié de la course, ainsi que les pilotes de la Comète qui coupèrent VOLONTAIREMENT le fil des caméras (Oups, c'est moi !!!). Enfin, le prix de la recherche de perte de temps revient indéniablement à Maya l'Abeille ! S'amuser à faire sauter la chaîne et attendre que quelqu'un vienne dépanner, sans bouger, alors là, il fallait oser ! 😊

Jean-Paul, l'homme presque toujours solitaire sur son Zébulon a lui choisi l'option « J'embauche un équipier ». Et oui, c'est une idée comme une autre pour moins se fatiguer ! Bon on ne parlera pas de Gros Titi, l'équipage féminin en forme du moment qui s'est acharné sur le châssis lui-même pour pouvoir arrêter plus tôt. Mais rien. 3h c'est 3h ! Même Marie-France, du Clown, aura tenté de raccourcir sa durée d'effort en réalisant apparemment un tonneau en bas de la descente. Hélas seulement une roue en 8 et le temps de la changer, c'est déjà reparti ! 😊

Quand je dis tout le monde s'y met, c'est vraiment le cas : Messieurs les gendarmes qui voulaient aider les pilotes à moins se fatiguer sont rentrés sur le circuit ce qui a obligé Mr sécurité (Didier) de mettre le drapeau jaune à leur entrée et leur sortie. Il s'est imposé et a su faire respecter l'ordre (si ce n'est pas le monde à l'envers !!!). Enfin, et on ne doutera pas de sa paresse, Mme la présidente d'ATOL28, Odile, ayant pour mission d'apporter les feuilles de comptage jusqu'au podium a carrément décidé de se jeter par terre pour obtenir un accident de travail et mettre fin à sa mission ! Nez cassé, bras et jambes déboîtés... enfin j'exagère mais nez bras et jambes bien éraflés, elle ne s'est pas ratée ! Par pitié, quelques pilotes aimables l'ont remplacé en déposant les feuilles au podium tout en pédalant.

Avant de conclure cette partie pour aborder les résultats, je tiens malgré tout à préciser une chose... Bon c'est vrai j'ai certainement mal interprété les intentions des pédaleurs et des organisateurs quant à leurs accidents, ou actions visant à réduire l'effort pendant ces 3h heures de course... J'ai du mal comprendre... En tout cas, tous ces événements de course sont réellement arrivés ! 😊😊

Avant que ces problèmes ne surviennent, les spectateurs ont pu assister à un départ comme presque jamais : alors que Coco Pirates partait devant avec la Godasse et Star Wars, derrière Zébulon et la Comète roulaient pour revenir. Puis pendant près de 30 minutes, les 4 voitures en avant-poste s'attaquaient mutuellement sans pouvoir se décrocher : Coco Pirates, la Godasse, Zébulon et la Comète étaient finalement toujours dans la course à la victoire, et ça c'est rare ! Ensuite les divers incidents de course ont contraints les chances de victoire pour les uns, et permis de prendre le large pour les autres. A l'arrivée, c'est la Comète qui s'impose devant le Zébulon. Coco Pirates obtient la 3e place devant la Godasse et Star Wars.

A l'esthétique, ce sont les écailles du poisson qui ont satisfait le jury. Derrière, la concurrence est rude puisque 3 équipages féminins le talonnent : Coccinella, Gros Titi puis Maya l'Abeille. Belles performances ! Enfin, au classement combiné, la Comète monte sur la plus petite marche du podium, elle obtient ainsi sa meilleure place de la saison dans ce classement. La Godasse décroche la 2e place et laisse filer, pour la 1ère fois cette année, le Zébulon au top du classement.

Une course à suspense, un circuit éprouvant, un public enthousiaste; encore une belle course vient de se dérouler ce 6 Juillet 2008 ! 😊😊

Course de Châlus le 20 Juillet 2008

| Place au Combiné | N° Club | Nom de la voiture | Esthétique | | Vitesse | | Nb de Points | Nb Km parcourus | Moyenne en Km/h |
|---------------------|------------|--------------------------|--------------|-------|-------------|-------|-----------------|--------------------|--------------------|
| | | | Nb Points | Place | Nb Tours | Place | | | |
| 1 | 118C72 | la Godasse | 504 | 3 | 125 | 4 | 7 | 68 | 22 |
| 2 | 26A28 | Zébulon | 491 | 5 | 133 | 2 | 7 | 73 | 24 |
| 3 | 83A28 | Coco Pirates | 459 | 10 | 135 | 1 | 11 | 74 | 24 |
| 4 | 86D37 | Richard cœur de lion | 520 | 1 | 87 | 12 | 13 | 47 | 15 |
| 5 | 14A28 | Coccinella (F) | 504 | 3 | 105 | 10 | 13 | 57 | 19 |
| 6 | 83D37 | Maya l'abeille (F) | 511 | 2 | 84 | 13 | 15 | 46 | 15 |
| 7 | 82A28 | Marguerite (F) | 476 | 8 | 109 | 9 | 17 | 59 | 19 |
| 8 | 111C72 | Peter Pan | 448 | 11 | 114 | 7 | 18 | 62 | 20 |
| 9 | 79A28 | Bonne nuit les petits | 441 | 12 | 116 | 6 | 18 | 63 | 21 |
| 10 | 73A28 | Star Wars | 422 | 13 | 121 | 5 | 18 | 66 | 22 |
| 11 | 116C72 | Gros titi (F) | 484 | 6 | 82 | 14 | 20 | 45 | 15 |
| 12 | 84D37 | La Grenouille (F) | 474 | 9 | 94 | 11 | 20 | 51 | 17 |
| 13 | 113C72 | Indianapolis | 383 | 17 | 128 | 3 | 20 | 70 | 23 |
| 14 | 71A28 | La petite maison | 478 | 7 | 66 | 16 | 23 | 36 | 12 |
| 15 | 109C72 | Super Bowl(F) | 413 | 15 | 112 | 8 | 23 | 61 | 20 |
| 16 | 77A28 | Tutti Frutti | 415 | 14 | 57 | 17 | 31 | 31 | 10 |
| 17 | 71C72 | Oui Oui | 410 | 16 | 81 | 15 | 31 | 44 | 14 |

CHALUS 2008

Enorme, le travail du comité des fêtes de Châlus, qui en presque deux mois a mis sur pied l'organisation d'une course et surtout en un mois a construit une voiture qui a tenu toutes ses promesses. Chapeau bas ! Car nous avons vécu une des plus belles courses de la saison ; avec un régal de circuit au niveau pilotage ; avec des spectateurs en nombre tout autour de la piste complètement sécurisée, avec un passage au milieu d'une grande fête foraine. Fanfare, ambiance, soleil, un vrai beau spectacle. On en redemande ! Seul inconvénient : la distance, pour atteindre ce magnifique village de la Haute Vienne.

Parlons course maintenant : Départ à fond pour La Godasse, Coco Pirates, Indianapolis et Zébulon. Après un mano à mano passionnant, c'est Coco Pirates qui va prendre la tête de la course et ne plus la lâcher jusqu'à l'arrivée. Derrière, la Godasse va rétrograder au fil des tours et c'est Zébulon qui prendra la deuxième place et Indianapolis la troisième. Belle prestation d'Alain le père et de Nicolas le fils en duo sur la voiture US. Avec sa quatrième place en vitesse, la Godasse terminera avec le même nombre de points que Zébulon au combiné, mais empochera la victoire au bénéfice de l'esthétique.

Et des ex æquo, nous en avons eu ce dimanche, 14 vapes sur 17 terminent à égalité avec leurs camarades ; très très serré ce classement.

Au look, c'est la voiture made in Châlus qui prend la coupe, le jury a récompensé à juste titre le travail accompli. En deuxième position c'est Maya qui se place de week end en week end ; la lutte pour le titre avec Coccinella promet d'être passionnante. Ca tourne chez nos féminines cette année, à l'esthétique et aussi en vitesse avec l'équipe de Super Bowl qui ne lâche rien de courses en courses. Bravo les filles.

Petit coup de moins bien pour Bonne nuit les petits, Gilles malade laissera Marie Pierre assurer avec énergie une belle sixième place vitesse. Pour Eric sur le chemin de retour des vacances, ce fût une promenade de santé, glaces et farniente sur Tutti Fruti.

Des vacanciers, il y en avait ce dimanche, Marguerite, Oui Oui, Gros Titi, on les retrouvera à coup sûr samedi prochain au Mont Dore. Après les résultats et la belle photo de famille du comité des fêtes de Châlus, chacun est reparti avec le sentiment d'avoir partagé une belle journée d'amitié autour d'un loisir sans prétention mais super sympa: les voitures à pédales.

Course de Le Mont Dore le 26 Juillet 2008

| Place au Combiné | N° Club | Nom de la voiture | Esthétique | | Vitesse | | Nb de Points | Nb Km parcourus | Moyenne en Km/h |
|---------------------|------------|--------------------------|--------------|-------|-------------|-------|-----------------|--------------------|--------------------|
| | | | Nb Points | Place | Nb Tours | Place | | | |
| 1 | 118C72 | la Godasse | 493 | 3 | 165 | 5 | 8 | 67 | 22 |
| 2 | 26A28 | Zébulon | 471 | 6 | 184 | 3 | 9 | 75 | 25 |
| 3 | 14A28 | Coccinella (F) | 510 | 1 | 148 | 10 | 11 | 60 | 20 |
| 4 | 83A28 | Coco Pirates | 455 | 10 | 188 | 2 | 12 | 77 | 25 |
| 5 | 83D37 | Maya l'abeille (F) | 510 | 1 | 127 | 13 | 14 | 52 | 17 |
| 6 | 73A28 | Star Wars | 455 | 10 | 174 | 4 | 14 | 71 | 23 |
| 7 | 82A28 | Marguerite (F) | 484 | 4 | 131 | 11 | 15 | 53 | 17 |
| 8 | 80D37 | Pluto | 463 | 7 | 153 | 8 | 15 | 62 | 20 |
| 9 | 79A28 | Bonne nuit les petits | 456 | 9 | 159 | 6 | 15 | 65 | 21 |
| 10 | 71C72 | Oui Oui | 472 | 5 | 129 | 12 | 17 | 52 | 17 |
| 11 | 113A28 | Indianapolis | 402 | 17 | 192 | 1 | 18 | 78 | 26 |
| 12 | 111C72 | Peter Pan | 454 | 12 | 154 | 7 | 19 | 63 | 21 |
| 13 | 116C72 | Gros titi (F) | 461 | 8 | 93 | 16 | 24 | 38 | 12 |
| 14 | 109A28 | Super Bowl(F) | 427 | 16 | 152 | 9 | 25 | 62 | 20 |
| 15 | 84D37 | La Grenouille (F) | 448 | 13 | 115 | 15 | 28 | 47 | 15 |
| 16 | 2D37 | Méchant Loup | 441 | 14 | 116 | 14 | 28 | 47 | 15 |
| 17 | 77A28 | Tutti Frutti | 430 | 15 | 36 | 17 | 32 | 14 | 4 |

Les petites annonces des VaPs

La grenouille recherche une quatrième pilote pour courir aux 24Heures à St Etienne de Chigny les 23-24 août.

*La grenouille remercie Pascal d'ARTS qui courait sur "polux", pour avoir prêté un boulon de pédale qu'elle a perdu durant la course de Thivars et elle remercie aussi tous ceux qui l'ont réparée. Ce qui a permis aux pilotes de finir la course et de terminer 18^{ème} sur 25 voitures.

*Recherche pilotes aillant de l'humour pour faire un « calendrier 2008 »des VaPs.

REMARQUE :

Les pilotes qui disaient : « A DROITE !! »à tors et à travers les saisons précédentes ne le font plus et même certains à la place disent « on passe à gauche ». Alors j'ai pensé que ce changement était à signaler...
Et merci à eux.

RAPPEL :

***IL EST INTERDIT DE DOUBLER DANS LES STANDS ET SURTOUT QUAND LE PILOTE LEVE LA MAIN ...**

*Pour le bien de tous, regardez autour de vous. Ne penser pas qu'à vous sur le circuit.
Vous n'êtes pas seuls...

Amis pilotes,

Des clubs engagés aux 24 heures recherchent des pilotes pour compléter leur équipage

Si vous êtes intéressés, contacter la FILVP 02.47.96.53.75