

470N0FN1FN1C1A1N1C



**SAISON  
2010**



Bulletin de  
Liaison de  
la FEVP



## **EDITO :**

La saison des voitures à pédalier est terminée : une année bien chargée en émotions et en tristesse malheureusement.

Cette année, les pilotes ont pu se défier sur les 19 manches du championnat de France.

La saison a commencé avec l'association **A.T.O.L.**, qui a organisé neuf courses : Vernou, qui fut la première course, avec 11 voitures. Ce fut une petite course, sous la pluie, et pourtant, nous avons pu découvrir 4 nouvelles voitures : *La fusée de Tintin*, *Hindou rêve*, *à fond la patate* et *le Panier*.

A suivi la course de Voisenon, avec 19 voitures au départ, et là encore, on trois nouvelles voitures ont pris le départ : *Aladin*, *Cléo* et *le Sac poub'*. Un début pas très gâté par le beau temps, puisque c'est sous un temps maussade que nos pilotes ont concouru. Ensuite, on assiste à la course d'Aigrefeuille, une première pour la ville, qui a tout de même construit 4 voitures locales -avec plus ou moins de perfection et de solidité-. C'est aussi le retour d'une vieille vap' : *le Lotus bleu*.

Cette année a été riche en nouveauté, puisqu'à Orgères, on assiste au début de *Buzz l'eclerc*, une première pour cet équipage qui n'avait encore jamais fait de courses de voitures à pédalier.

Le 30 mai 2010, c'est la course de Garnay, une course qui aurait du se passer comme les premières, mais catastrophe, un cauchemar. Philippe trouve la mort, victime d'un infarctus. Philippe se donnait à plein dans tout ce qu'il faisait, y compris sur sa nouvelle voiture, *La Fusée de Tintin*. Nous avons une pensée pour lui, et sa famille.

Malgré la perte de leur ami Philippe, les organisateurs d'ATOL continue de faire les courses : Saint George, chez Eric de *Bonne nuit les petits*. Ce fut une belle course.

Le 20 juin, c'est Lèves, avec un beau plateau puisqu'il y a 27 voitures qui concourent. Cette course, c'était Philippe qui l'avait organisée, et tous ont tenu à la faire en souvenirs de lui. Ses fils étaient présents, dont un qui a pédalé sur *la Fusée de Tintin*. Nicole, sa femme était là, et on peut souligner leur courage. Les pilotes ont offert leur enveloppe, pour Nicole et ses enfants. Que d'émotions.

L'ATOL marque une pause estivale, pour mieux repartir à Chevilly : une course organisée pour une bonne cause, la mucoviscidose.

Et enfin, Dreux marque la fin de la saison, avec 21 voitures au départ.

L'AVPC a organisé deux courses cette année : Colpo, 24 voitures, une très belle course bretonne, organisée pour la troisième fois. Le soir, tous sont conviés à un apéritif, suivi d'un jarret/frites ! Certains pilotes ont dormi dans la salle des fêtes, et le matin, ils ont été réveillés par un petit déjeuner AVPCien. Les voitures, à moteurs cette fois ci, reprenaient le départ à la queue leu leu, direction Saint Philibert. Ce fut une très belle course, avec un beau temps. On remercie Dominique et son équipe.

L'ASVP a organisé une course : Etival les le Mans, 26 voitures, et un très beau temps.

Enfin, la **FILVP** a préparé 6 courses, et celle de Lohéac.

L'AVPC et la FILVP prennent au pied levé la course de Lohéac, avec 31 voitures. ATOL, toujours sous le choc du décès de Philippe, remercie toutes les bonnes volontés pour la réussite de cette course. A midi, dans la salle de réunion, nous avons fait une minute de silence en hommage à Philippe, d'ailleurs, l'équipage du *Toréadors*, qui a tenu à être présent, portait un t-shirt noir pour marquer leur tristesse.

Ce fut une belle course malgré notre chagrin, avec 10 voitures locales, et le retour de *Maya l'Abeille*.

Ont suivi les courses de Châlus, avec 16 voitures, puis le Mont dore, une belle course malgré les 3 désistements, St Laurent, 18 voitures et enfin Taizé, 18 voitures également, et toujours une belle réussite.

Les 24 Heures de St Etienne de Chigny se sont déroulées les 21 et 22 août, accueillant 22 voitures. Piem, notre président d'honneur, et Mme Morice étaient là pour abattre le drapeau des 24 Heures. Nous avons eu le plaisir de retrouver Samuel, sur son *Jaguar*. Il avait fait quelques courses de la saison sur Aladin, mais là il remporte avec son équipe (Julien, Carole et Benjamin) le combiné des 24 Heures. On leur souhaite une bonne continuation.

On poursuit, avec la course de Bagneux, dédiée à Alain Brelière, ancien pilote du Sanglier, décédé il y a un an. Ce fut une grosse course, puisqu'il y avait 30 voitures. Et enfin, pour finir les courses de la FILVP : Beaumont, 25 voitures, une belle course.

Souignons aussi, que les 4 et 5 septembre, le Caméléon et les Toréadors ont participé au championnat d'Europe de voitures à pédalier. Malgré une ambiance différente de chez nous, ils ont passé un bon week end en Angleterre.

Je finis en vous souhaitant de bonnes fêtes de fin d'année, et une bonne préparation hivernale ! MAMIE

## Le mot de Christian pour clôturer cette année :

Le clap de fin est tombé sur cette édition 2010, qui à jamais, sera marquée par le décès en course de notre ami Philippe. Un terrible choc, tout d'abord pour sa famille, et aussi pour nous ses camarades de jeu. Un drame qui a prouvé que le mot famille pour les membres de la Fevp n'était pas usurpé ; votre mobilisation, votre sincérité et votre générosité en sont les preuves. Et puis, quelques fois les chemins de la vie nous interpellent, avec cette victoire de la fusée de Tintin (voiture de Philippe) sur la dernière épreuve de la saison, trophée tant convoité par notre ami.

Cette saison s'est donc clôturée à Dreux, avec beaucoup de vent en début de course et du crachin en fin d'épreuve. Beaucoup de casses sur ce circuit Drouais, surtout pour Buzz l'Éclair qui a cassé au début de l'épreuve, qui va réparer, repartir et à nouveau s'arrêter. Beaucoup de sauts de chaînes, des problèmes de dérailleurs, ainsi que des crevaisons. Heureusement, l'esprit Vap était encore présent sur cette dernière de la saison ; avec des mécaniciens disponibles pour donner le petit coup de main, ou la pièce manquante aux clubs malchanceux. Un état d'esprit remarquable et remarqué par les organisateurs. Annick (Marguerite) notre mémoire vive de la Fédé retrouve au niveau de la convivialité ce qu'elle a connu, il y a.....20 ans. Bravo à vous tous, continuons de la même manière pour les années à venir. Compétition et plaisir, deux mots qui doivent impérativement s'associer à notre sport loisir.

Le fair-play n'empêche pas de faire la course à fond et de jouer la gagne dans les différents classements. Pour celui de la vitesse, nous avons eu une belle empoignade en cette fin de saison entre l'Aigle et Indianapolis, avec des chassés-croisés au classement. Pour la dernière, c'est la voiture Sarthoise (Indianapolis) qui va remporter la mise, course et championnat, malgré la casse en deux parties de son look, à 10 minutes de l'arrivée. Au combiné pas de surprise, les Toréadors, 13 ans après, remportent avec une nouvelle équipe le titre suprême du combiné. Beaucoup plus de suspens pour l'esthétique, avec nos féminines de Maya l'abeille, qui entrent dans le classement sur la dernière de la saison, et enlèvent le trophée national.

En 2010, les Toréadors, Zébulon, la Godasse, l'Aigle et La Fusée de Tintin ont connu la victoire sur au moins une course du Championnat de France et le Jaguar a dominé ses partenaires sur la course des 24 heures. Notre dernier rendez vous de l'année aura lieu le 13 Novembre à Etival pour notre assemblée générale. Nous fêterons les vingt ans de la Fevp ; un beau bail pour notre fédération qui va à nouveau tourner à plein régime avec ses cinq associations départementales. En effet, l'Admvp53 reprend du service, avec Guy aux commandes de l'équipe Mayennaise.

Pour continuer l'aventure Fevp, les membres du conseil d'Administration ont décidé de lancer la construction de plusieurs châssis. Un nouveau défi à relever, afin de retenir nos jeunes et moins jeunes pilotes qui n'ont pas la possibilité de fabriquer nos petits bolides. Des projets, un calendrier copieux, une ambiance conviviale, tous les ingrédients afin de repartir pour un nouveau bail de vingt ans.

## « SALUT » Philippe



Une course de voiture à pédales, c'est la fête, c'est le plaisir de se retrouver entre passionnés de ce sport loisir, le plaisir de pédaler en famille, entre amis, hommes, femmes, ados, tous ensemble dans la convivialité et la bonne humeur. C'est assez rare pour être souligné, ce mélange de jeunes et de moins jeunes qui se retrouvent sur ces courses atypiques. Il y a peu de sport ou cela existe. Et même ceux qui ne peuvent plus pédaler, trouvent leur place dans cette sorte de cirque ambulante.

Et puis un jour de cauchemar, tout bascule, un des nôtres trouve la mort sur un circuit. Philippe que l'on croyait invulnérable, Philippe avec son énergie débordante, Philippe notre pote des vapes est victime d'un infarctus en pleine course. Atterré, en état de choc, on peut prendre tous les mots que l'on veut pour décrire le ressenti de chacun. Après plus de vingt ans d'existence, il y aura pour la Fevp avant le 30 mai 2010, et après cette date fatidique pour notre ami. Car maintenant, disons le, cela ne pourra plus être comme avant, il nous faudra du temps, beaucoup de temps pour retrouver les plaisirs de ces week end pédalistiques.

Philippe, sportif accompli pédalait avec nous depuis quelques années déjà, et avait trouvé dans les voitures à pédales le sport qui lui correspondait le mieux. Faire du sport en faisant la fête. Il aimait se dépasser, discuter avec les uns ou les autres, toujours partant pour mettre l'ambiance, ou pour faire une plaisanterie. Les vapes étaient devenues au fil des années une de ses passions. Car notre ami était actif et avait beaucoup d'autres casquettes. S'arrêter pour lui était signe d'ennui ; l'été les voitures à pédales, l'hiver le cabaret avec l'Atol, plus la mairie, Chartres Métropole etc....etc.... et comme il ne faisait pas les choses à moitié, c'est peut être ce surmenage qui l'a dévoré. Compétiteur dans le bon sens du terme, il aimait sur sa nouvelle voiture rivaliser avec les meilleurs pour le plaisir du jeu.

Philippe va nous manquer, les voitures à pédales ont perdu un ami.

## CLASSEMENT COURSE PAR COURSE .....

Course de : VERNOU LA CELLE SUR SEINE (77)				Le : 28 mars 2010						
PLACE DEFINITIVE COMBINE	N° CLUB VOITURE	NOM DE LA VOITURE	POULE A/B/C	ESTHETIQUE		VITESSE		Nb DE POINTS	Nb Km parcourus	Moyenne en Km/h
				Nb Points	Classt	Nb Tours	Classt			
1	26A28	Zébulon	0	426	2	81	1	3	72,09	24,03
2	12A28	Les Toréadors	0	416	4	80	2	6	71,20	23,73
3	88A28	La Fusée de Tintin	0	425	3	76	4	7	67,64	22,55
4	14A28	Coccinella	0	441	1	59	9	10	52,51	17,50
5	70A28	Le Meuh	0	385	7	78	3	10	69,42	23,14
6	89D37	Casimir	0	390	6	67	7	13	59,63	19,88
7	88D37	Le Perroquet 37	0	382	8	74	5	13	65,86	21,95
8	90A28	Hin'dou rêve	0	392	5	59	10	15	52,51	17,50
9	83A28	Perroquet 28	0	373	9	67	8	17	59,63	19,88
10	87A28	A fond la patate	0	354	11	73	6	17	64,97	21,66
11	123C72	La Panier	0	363	10	49	11	21	43,61	14,54

Course de : VOISENON				Le : 11 avril 2010						
PLACE DEFINITIVE COMBINE	N° CLUB VOITURE	NOM DE LA VOITURE	POULE A/B/C	ESTHETIQUE		VITESSE		Nb DE POINTS	Nb Km parcourus	Moyenne en Km/h
				Nb Points	Classt	Nb Tours	Classt			
1	26A28	Zébulon	0	461	1	98	1	2	75,95	25,32
2	88A28	La fusée de Tintin	0	459	2	94	3	5	72,85	24,28
3	12A28	Les Torréadors	0	453	3	95	2	5	73,63	24,54
4	88D37	Le Perroquet 37	0	419	7	85	6	13	65,88	21,96
5	121C72	Caméléon	0	420,5	6	81	9	15	62,78	20,93
6	86A28	L'Aigle	0	407	11	93	4	15	72,08	24,03
7	81D37	Alladin	0	449	4	73	12	16	56,58	18,86
8	90A28	Hindou'reve	0	425,5	5	70	13	18	54,25	18,08
9	90D37	Casimir	0	403	13	88	5	18	68,20	22,73
10	111C72	Peter Pan	0	408,5	9	80	10	19	62,00	20,67
11	83A28	Perroquet 28	0	405	12	85	7	19	65,88	21,96
12	71C72	Oui Oui (prêt)	0	408	10	74	11	21	57,35	19,12
13	116C72	Gros Titi (F)	0	418,5	8	66	14	22	51,15	17,05
14	90D37	Cléo	0	402,5	14	83	8	22	64,33	21,44
15	110C72	Le Cygne (F)	0	396,5	16	64	16	32	49,60	16,53
16	84D37	La grenouille	0	393	17	65	15	32	50,38	16,79
17	123C72	La panier	0	397	15	57	19	34	44,18	14,73
18	87A28	A fond la patate	0	393	17	61	17	34	47,28	15,76
19	57A28	Sac Poub'	0	368,5	19	58	18	37	44,95	14,98

## Course de Colpo le 24 Avril 2010

Place au combiné	N° Club	Nom de la voiture	Esthétique		Vitesse		Nb de points	Nb Km en Km/h	Moyenne en Km/h
			Nb Tours	Place	Nb Tours	Place			
1	12A28	Les Toréadors	446	1	91	3	4	85	28
2	26A28	Zébulon	441	2	92	2	4	86	28
3	86A28	L'Aigle	434	3	94	1	4	88	29
4	70A28	La Meuh	418	5	86	5	10	81	27
5	88A28	La Fusée de Tintin	414	6	88	4	10	83	27
6	14A28	Coccinella (F)	427	4	70	11	15	66	22
7	83A28	Perroquet 28	387	13	86	6	19	81	27
8	121C72	Le Caméléon	402	8	69	12	20	65	21
9	89D37	Casimir	389	12	80	8	20	75	25
10	15C53	L'Ecureuil	400	9	65	17	26	61	20
11	118C72	La Godasse	380	16	79	10	26	74	24
12	80D37	Pluto	367	19	82	7	26	77	25
13	100C72	Le Panier	406	7	54	20	27	51	17
14	79A28	Bonne Nuit les Petits	383	14	69	14	28	65	21
15	81D37	Aladin (F)	391	11	61	18	29	57	19
16	O3E56	La Boîte à Sardines	380	16	69	13	29	65	21
17	111C72	Peter Pan	361	21	79	9	30	74	24
18	03C53	L'Ours	396	10	52	21	31	49	16
19	O2E56	Cocotte de Breizh	380	15	66	16	31	62	20
20	116C72	Gros Titi (F)	369	18	66	15	33	62	20
21	90D37	Astérix	364	20	56	19	39	52	17
22	87A28	A fond la patate	337	23	51	22	45	48	16
23	84D37	La Grenouille	350	22	48	24	46	45	15
24	57A28	Le Sac pouib'	307	24	49	23	47	46	15

## Course de St Philibert le 25 Avril 2010

Place au combiné	N° Club	Nom de la voiture	Esthétique		Vitesse		Nb de points	Nb Km en Km/h	Moyenne en Km/h
			Nb Tours	Place	Nb Tours	Place			
1	86A28	L'Aigle	512	2	120	1	3	77	25
2	12A28	Les Toréadors	522	1	114	4	5	73	24
3	26A28	Zébulon	487	5	118	3	8	76	25
4	88A28	La Fusée de Tintin	472	6	110	5	11	70	23
5	14A28	Coccinella (F)	509	4	94	11	15	60	20
6	118C72	La Godasse	470	7	102	9	16	65	21
7	70A28	La Meuh	447	10	108	6	16	69	23
8	83A28	Le Perroquet 28	421	17	118	2	19	76	25
9	89D37	Casimir	440	13	106	7	20	68	22
10	81D37	Aladin (F)	510	3	75	19	22	48	16
11	79A28	Bonne Nuit les Petits	448	8	89	14	22	57	19
12	15C53	L'Ecureuil	441	12	96	10	22	61	20
13	80D37	Pluto	437	14	105	8	22	67	22
14	O3E56	La Boîte à Sardines	422	16	92	12	28	59	19
15	121C72	Le Caméléon	426	15	85	15	30	54	18
16	123C72	Le Panier	448	8	68	23	31	43	14
17	03C53	L'Ours	444	11	70	21	32	45	15
18	111C72	Peter Pan	408	19	90	13	32	58	19
19	116C72	Gros Titi (F)	416	18	71	20	38	45	15
20	90D37	Astérix	390	21	79	17	38	50	16
21	O2E56	Cocotte de Breizh	389	22	83	16	38	53	17
22	87A28	A fond la patate	384	23	79	18	41	50	16
23	84D37	La Grenouille	400	20	60	24	44	38	12
24	57A28	Le Sac pouib'	326	24	69	22	46	44	14

Course de : AIGREFEUILLE SUR MAINE (44)				Le : 8 mai 2010						
PLACE DEFINITIVE COMBINE	N° CLUB VOITURE	NOM DE LA VOITURE	POULE A/B/C	ESTHETIQUE		VITESSE		Nb DE POINTS	Nb Km parcourus	Moyenne en Km/h
				Nb Points	Classt	Nb Tours	Classt			
1	26A28	Zébulon	0	436	3	109	1	4	80,66	26,89
2	12A28	Les Toréadors	0	442	1	108	4	5	79,92	26,64
3	86 A 28	L'Aigle	0	423	6	109	2	8	80,66	26,89
4	10A28	Coccinella (F)	0	438	2	90	11	13	66,60	22,20
5	111C72	Peter Pan	0	410	8	103	5	13	76,22	25,41
6	121C72	Caméléon	0	408	9	92	10	19	68,08	22,69
7	118C72	La Godasse	0	403	11	98	8	19	72,52	24,17
8	88D37	Perroquet 37	0	379	13	101	6	19	74,74	24,91
9	81D37	Aladin (F)	0	430	5	75	16	21	55,50	18,50
10	89D37	Casimir	0	376	16	98	7	23	72,52	24,17
11	1F44	Les Sapeurs de rien	0	432	4	41	21	25	30,34	10,11
12	03F44	Rue des Coteaux	0	423	6	62	19	25	45,88	15,29
13	110C72	Le Cygne	0	384	12	90	13	25	66,60	22,20
14	123C72	Indianapolis	0	348	22	108	3	25	79,92	26,64
15	79A28	Bonne Nuit les Petits	0	377	14	90	12	26	66,60	22,20
16	100C72	Le Panier	0	405	10	73	17	27	54,02	18,01
17	109C72	Super Bowl	0	356	20	93	9	29	68,82	22,94
18	04F44	Les Bon'Cop	0	377	14	64	18	32	47,36	15,79
19	O2E56	Cocotte de Breizh	0	366	17	82	15	32	60,68	20,23
20	O3E56	La Boîte à Sardines	0	365	18	86	14	32	63,64	21,21
21	92D37	Le Lotus bleu	0	365	18	61	20	38	45,14	15,05
22	02F44	P.G.S.i	0	353	21	18	22	43	13,32	4,44
23	83D37	Maya	0	0	23	0	23	46	0,00	0,00

Course de : ORGERES EN BEAUCE				Le : 16 mai 2010						
PLACE DEFINITIVE COMBINE	N° CLUB VOITURE	NOM DE LA VOITURE	POULE A/B/C	ESTHETIQUE		VITESSE		Nb DE POINTS	Nb Km parcourus	Moyenne en Km/h
				Nb Points	Classt	Nb Tours	Classt			
1	12A28	Les Toréadors	0	425	3	101	2	5	85,85	28,62
2	26A28	Zébulon	0	420	5	103	1	6	87,55	29,18
3	14A28	Coccinella (F)	0	439	1	85	8	9	72,25	24,08
4	79A28	Bonne Nuit les Petits	0	425	3	89	7	10	75,65	25,22
5	88A28	La Fusée de Tintin	0	397	10	95	4	14	80,75	26,92
6	81D37	Aladin	0	414	6	72	10	16	61,20	20,40
7	03C53	L'Ours	0	431	2	61	15	17	51,85	17,28
8	118C72	La Godasse	0	399	9	78	9	18	66,30	22,10
9	70A28	La Meuh	0	395	12	93	6	18	79,05	26,35
10	83A28	Perroquet 28	0	384	15	101	3	18	85,85	28,62
11	90A28	Hindou'reve	0	397	10	71	11	21	60,35	20,12
12	123C72	Le Panier	0	404	8	62	14	22	52,70	17,57
13	15C53	L'Ecureuil (F)	0	406	7	54	16	23	45,90	15,30
14	88D37	Perroquet 37	0	362	18	95	5	23	80,75	26,92
15	85A28	Rantanplan	0	395	12	64	13	25	54,40	18,13
16	116C72	Gros Titi (F)	0	386	14	68	12	26	57,80	19,27
17	91A28	Buzz L'Eclerc	0	375	16	51	18	34	43,35	14,45
18	90D37	Astérix	0	367	17	53	17	34	45,05	15,02
19	87A28	A fond la patate	0	0	19	0	19	38	0,00	0,00

## Course de Etival Les Le Mans le 23 Mai 2010

Place au combiné	N° Club	Nom de la voiture	Esthétique		Vitesse		Nb de points	Nb Km en Km/h	Moyenne en Km/h
			Nb Tours	Place	Nb Tours	Place			
1	26A28	ZEBULON	466	2	137	2	4	106	35
2	12A28	LES TOREADORS	445	8	135	3	11	105	35
3	88A28	LA FUSEE DE TINTIN	449	6	128	6	12	99	33
4	111C72	PETER PAN	447	7	131	5	12	102	34
5	86A28	L'AIGLE	445	8	134	4	12	104	34
6	14A28	COCCINELLA (F)	464	4	109	12	16	85	28
7	116C72	GROS TITI (F)	465	3	101	15	18	78	26
8	94D37	ALADIN (f)	468	1	93	20	21	72	24
9	79A28	BONNE NUIT LES PETITS	439	11	115	11	22	89	29
10	118C72	LA GODASSE	436	12	115	10	22	89	29
11	93D37	CLEO	433	14	119	8	22	92	30
12	110C72	LE CYGNE	441	10	105	13	23	81	27
13	123C72	INDIANAPOLIS	394	23	137	1	24	106	35
14	109C72	SUPER BOWL (F)	411	19	116	9	28	90	30
15	03E56	LA BOITE A SARDINE	435	13	100	16	29	78	26
16	124C72	STRASKY ET HUTCH	403	22	120	7	29	93	31
17	71C72	OUI OUI	461	5	60	26	31	46	15
18	117C72	CAMELEON	418	17	98	17	34	76	25
19	02E56	LA COCOTTE DE BREIZH	415	18	94	18	36	73	24
20	30C53	PANDA	432	15	88	22	37	68	22
21	15C53	ECUREUIL	426	16	79	23	39	61	20
22	125C72	LE PANIER	405	20	93	19	39	72	24
23	90A28	ASTERIX	384	25	102	14	39	79	26
24	92D37	LOTUS BLEU	405	20	76	24	44	59	19
25	112C72	POLLUX	393	24	91	21	45	70	23
26	122C72	LA POMPE DE FOOT	369	26	69	25	51	53	17

## Course de Lohéac le 06 Juin 2010

Place au combiné	N° Club	Nom de la voiture	Esthétique		Vitesse		Nb de points	Nb Km en Km/h	Moyenne en Km/h
			Nb Tours	Place	Nb Tours	Place			
1	26A28	ZEBULON	485	3	104	2	5	93	31
2	12A28	TORREADORS	487	2	100	5	7	90	30
3	86A28	L'AIGLE	464	5	103	3	8	92	30
4	79A28	BONNE NUIT LES PETITS	462	7	100	4	11	90	30
5	14A28	COCCINELLA (F)	503	1	91	12	13	81	27
6	118C72	LA GODASSE	464	5	92	10	15	82	27
7	88D37	PERROQUET 37	438	13	100	7	20	90	30
8	83D37	MAYA (F)	475	4	79	17	21	71	23
9	111C72	PETER PAN	437	14	97	8	22	87	29
10	30C53	PANDA	447	9	84	14	23	75	25
11	03E56	BOITE A SARDINE	441	12	81	15	27	72	24
12	83A28	PERROQUET 28	416	22	100	5	27	90	30
13	123C72	INDIANAPOLIS	395	28	106	1	29	95	31
14	117C72	CAMELEON	419	21	97	9	30	87	29
15	116C72	GROS TITI (F)	461	8	70	23	31	63	21
16	-	CHATEAU LA GIB'	436	15	80	16	31	72	24
17	02E56	COCOTTE DE BREIZH	435	16	78	18	34	70	23
18	-	LE TRACTEUR	444	11	67	25	36	60	20
19	15C53	L'ECUREUIL	435	16	73	20	36	65	21
20	109C72	SUPER BOWL (F)	411	25	91	11	36	81	27
21	-	FORMULE1	445	10	66	27	37	59	19
22	94D37	ALADIN	415	24	89	13	37	80	26
23	110C72	LE CYGNE	426	20	70	22	42	63	21
24	-	LE COCHON	429	19	67	26	45	60	20
25	-	BLAK'kar	435	16	52	30	46	46	15
26	87A28	A FOND LA PATATE	405	27	76	19	46	68	22
27	-	LES MICOHES	407	26	73	21	47	65	21
28	71C72	OUI OUI	416	22	63	28	50	56	18
29	-	POISSON	389	30	68	24	54	61	20
30	-	LE TONNEAU	390	29	39	31	60	35	11
31	57A28	SAC POUB	388	31	58	29	60	52	17

Course de : Saint Georges-sur-Eure

Le : 13 juin 2010

PLACE DEFINITIVE COMBINE	N° CLUB VOITURE	NOM DE LA VOITURE	POULE A/B/C	ESTHETIQUE		VITESSE		Nb DE POINTS	Nb Km parcourus	Moyenne en Km/h
				Nb Points	Classt	Nb Tours	Classt			
1	12A28	Les Toréadors	0	420	2	82	2	4	82,33	27,44
2	86A28	L'Aigle	0	413	4	84	1	5	84,34	28,11
3	14A28	Coccinella (F)	0	450	1	71	9	10	71,28	23,76
4	70A28	La Meuh	0	398	7	80	3	10	80,32	26,77
5	79A28	Bonne Nuit les Petits	0	406	6	74	8	14	74,30	24,77
6	83D37	Maya (F)	0	416	3	63	12	15	63,25	21,08
7	80D37	Pluto	0	351	13	77	4	17	77,31	25,77
8	100C72	Le Panier	0	384	8	69	10	18	69,28	23,09
9	83A28	Perroquet 28	0	338	14	77	5	19	77,31	25,77
10	90A28	Hindou'reve	0	384	8	62	13	21	62,25	20,75
11	91A28	Buzz L'Eclerc	0	362	10	69	11	21	69,28	23,09
12	94D37	Aladin	0	410	5	53	18	23	53,21	17,74
13	117C72	Caméléon	0	320	16	74	7	23	74,30	24,77
14	105C72	Brigades du tiges	0	305	17	75	6	23	75,30	25,10
15	85A28	Rantanplan	0	362	10	58	15	25	58,23	19,41
16	110C72	Le cygne	0	353	12	53	17	29	53,21	17,74
17	90D37	Astérix	0	337	15	61	14	29	61,24	20,41
18	122C72	Starky et Hutch (F)	0	296	18	54	16	34	54,22	18,07
19	26A28	Zébulon	0	0	19	0	19	38	0,00	0,00

Course de : LEVES

Le : 20 juin 2010

PLACE DEFINITIVE COMBINE	N° CLUB VOITURE	NOM DE LA VOITURE	POULE A/B/C	ESTHETIQUE		VITESSE		Nb DE POINTS	Nb Km parcourus	Moyenne en Km/h
				Nb Points	Classt	Nb Tours	Classt			
1	12A28	Les Toréadors	0	445	4	100	3	7	72,50	24,17
2	88A28	La Fusée de Tintin	0	523	1	90	8	9	65,25	21,75
3	14A28	Coccinella (F)	0	460	2	87	11	13	63,08	21,03
4	70A28	La Meuh	0	419	11	100	4	15	72,50	24,17
5	118C72	La Godasse	0	432	7	89	10	17	64,53	21,51
6	79A28	Bonne Nuit les Petits	0	422	9	90	9	18	65,25	21,75
7	30C53	Panda	0	448	3	80	16	19	58,00	19,33
8	86A28	L'Aigle	0	397	18	103	2	20	74,68	24,89
9	83D37	Maya (F)	0	445	4	79	17	21	57,28	19,09
10	83A28	Perroquet 28	0	404	15	91	7	22	65,98	21,99
11	113C72	Indianapolis	0	379	24	104	1	25	75,40	25,13
12	116C72	Gros Titi (F)	0	427	8	76	19	27	55,10	18,37
13	03E56	La Boîte à Sardines	0	412	13	81	15	28	58,73	19,58
14	94D37	Aladin	0	380	23	92	6	29	66,70	22,23
15	02E56	Cocotte de Breizh	0	420	10	71	21	31	51,48	17,16
16	88D37	Perroquet 37	0	377	26	94	5	31	68,15	22,72
17	15C53	L'Ecureuil (F)	0	443	6	61	26	32	44,23	14,74
18	91A28	Buzz L'Eclerc	0	390	20	85	12	32	61,63	20,54
19	109C72	Super Bowl (F)	0	396	19	82	14	33	59,45	19,82
20	111C72	Peter Pan	0	413	12	66	23	35	47,85	15,95
21	117C72	Le Caméléon	0	378	25	85	13	38	61,63	20,54
22	100C72	Le Panier	0	410	14	63	25	39	45,68	15,23
23	90A28	Hindou'Rêve	0	402	17	70	22	39	50,75	16,92
24	87A28	A fond la patate	0	389	21	75	20	41	54,38	18,13
25	85A28	Rantanplan	0	404	15	59	27	42	42,78	14,26
26	90D37	Astérix	0	371	27	76	18	45	55,10	18,37
27	110C72	Le cygne	0	385	22	64	24	46	46,40	15,47

## Course de Châlus le 18 Juillet 2010

Place au combiné	N° Club	Nom de la voiture	Esthétique		Vitesse		Nb de points	Nb Km en Km/h	Moyenne en Km/h
			Nb Tours	Place	Nb Tours	Place			
1	12 A 28	Les Toréadors	471	4	138	1	5	75	25
2	83 D 37	Maya l'abeille	482	2	132	4	6	72	24
3	88 A 28	La fusée de Tintin	470	5	135	2	7	74	24
4	88 D 37	Le perroquet 37	478	3	128	5	8	70	23
5	87 D 37	Richard cœur de Lion	499	1	111	9	10	61	20
6	70 A 28	La meuh	425	10	133	3	13	73	24
7	94 D 37	Aladdin	460	6	96	12	18	52	17
8	92 D 37	Le dragon	436	8	97	11	19	53	17
9	84 D 37	La grenouille	418	11	113	8	19	62	20
10	111 C 72	Peter Pan	411	13	125	6	19	68	22
11	89 D 37	Casimir	397	14	123	7	21	67	22
12	82 A 28	Marguerite (F)	440	7	87	15	22	47	15
13	100 C 72	Le panier	434	9	90	14	23	49	16
14	117 C 72	Caméléon	394	15	98	10	25	53	17
15	116 C 72	Le cygne (F)	413	12	86	16	28	47	15
16	87 A 28	A la fond la patate (F)	365	16	95	13	29	52	17

## Course de Le Mont Dore le 24 Juillet 2010

Place au combiné	N° Club	Nom de la voiture	Esthétique		Vitesse		Nb de points	Nb Km en Km/h	Moyenne en Km/h
			Nb Tours	Place	Nb Tours	Place			
1	12A28	les toréadors	486	1	181	2	3	74	24
2	94D37	Aladdin	462	2	171	3	5	70	23
3	118C72	La godasse	451	6	158	4	10	64	21
4	82A28	Marguerite (F)	462	2	122	9	11	50	16
5	90A28	Hin Dou rêve	458	4	126	8	12	51	17
6	123A28	Indianapolis	382	13	194	1	14	79	26
7	116C72	Caméléon	442	9	142	6	15	58	19
8	109C72	Super Bowl (F)	414	11	149	5	16	61	20
9	88A28	le perroquet 28 (F)	439	10	132	7	17	54	18
10	85A28	Rantanplan	455	5	97	13	18	39	13
11	117C72	le cygne	451	6	107	12	18	43	14
12	100C72	Le panier	443	8	112	11	19	45	15
13	84D37	La grenouille	408	12	120	10	22	49	16

## Course de St Laurent de la Plaine le 01 Août 2010

Place au combiné	N° Club	Nom de la voiture	Esthétique		Vitesse		Nb de points	Nb Km en Km/h	Moyenne en Km/h
			Nb Tours	Place	Nb Tours	Place			
1	118C72	LA GODASSE	499	3	119	4	7	71	23
2	111C72	PETER PAN	461	5	123	3	8	73	24
3	84D37	MAYA L'ABEILLE (F)	519	1	103	11	12	61	20
4	91D37	CASIMIR	458	7	115	6	13	69	23
5	83A28	PERROQUET 28	427	13	128	2	15	76	25
6	123C72	INDIANAPOLIS	420	14	134	1	15	80	26
7	117C72	CAMELEON	455	8	104	8	16	62	20
8	80D37	PLUTO	441	11	117	5	16	70	23
9	100C72	LE PANIER	505	2	95	15	17	57	19
10	82A28	MARGUERITE (F)	488	4	87	17	21	52	17
11	116C72	GROS TITI (F)	453	9	101	12	21	60	20
12	O3E56	BOITE A SARDINE	437	12	103	10	22	61	20
13	109C72	SUPER BOWL (F)	416	15	112	7	22	67	22
14	91A28	BUZZ L'ECLERC	452	10	100	13	23	60	20
15	85D37	LA BARRIQUE	460	6	76	18	24	45	15
16	124C72	STARSKY ET HUTCH	388	18	103	9	27	61	20
17	105C72	BRIGADE DU TIGRE	390	17	98	14	31	58	19
18	O2E56	COCOTTE DE BREIZH	406	16	90	16	32	54	18

## Course de Taizé le 08 Août 2010

Place au combiné	N° Club	Nom de la voiture	Esthétique		Vitesse		Nb de points	Nb Km en Km/h	Moyenne en Km/h
			Nb Tours	Place	Nb Tours	Place			
1	118C72	LA GODASSE	485	5	78	2	7	85	28
2	88D37	LE PERROQUET37	484	6	78	3	9	85	28
3	83D37	MAYA L'ABEILLE (F)	531	1	60	10	11	66	22
4	90D37	ASTERIX	494	3	59	11	14	64	21
5	79A28	BONNE NUIT LES PETITS	474	7	63	8	15	69	23
6	123C72	INDIANAPOLIS	442	15	79	1	16	86	28
7	117C72	CAMELEON	459	13	71	4	17	78	26
8	94D37	ALADDIN	512	2	41	16	18	45	15
9	100C72	LE PANIER	493	4	52	14	18	57	19
10	O2E56	COCOTTE DE BREIZH	460	12	62	9	21	68	22
11	O3E56	BOITE A SARDINE	447	14	63	7	21	69	23
12	82A28	MARGUERITE(F)	468	10	53	12	22	58	19
13	91D37	CASIMIR	439	17	67	6	23	73	24
14	109C72	SUPER BOWL(F)	432	18	69	5	23	75	25
15	90A28	HIN DOU REVE	464	11	53	13	24	58	19
16	115C72	GROS TITI	471	8	37	18	26	40	13
17	85D37	LA BARRIQUE	470	9	38	17	26	41	13
18	85A28	RANTANPLAN	442	15	45	15	30	49	16

## Course de St Etienne de Chigny (24 heures) le 21 Août 2010

Place au combiné	N° Club	Nom de la voiture	Esthétique		Vitesse		Nb de points	Nb Km en Km/h	Moyenne en Km/h
			Nb Tours	Place	Nb Tours	Place			
1	99C72	LE JAGUAR	407	1	723	1	2	694	28
2	12A28	LES TORREADORS	393	3	711	2	5	682	28
3	88D37	PERROQUET 37	368	7	698	3	10	670	27
4	111C72	PETER PAN	370	6	668	6	12	641	26
5	83D37	MAYA L'ABEILLE (F)	407	1	571	14	15	548	22
6	118C72	LA GODASSE	368	7	641	9	16	615	25
7	79A28	BONNE NUIT LES PETITS	357	11	648	8	19	622	25
8	70A28	LA MEUH	343	15	688	4	19	660	27
9	90D37	ASTERIX	379	5	561	15	20	538	22
10	91D37	CASIMIR	359	10	622	10	20	597	24
11	92D37	LE DRAGON	386	4	546	17	21	524	21
12	80D37	PLUTO	347	14	666	7	21	639	26
13	117C72	CAMELEON	351	13	617	11	24	592	24
14	122C72	STARSKY ET HUTCH	321	21	676	5	26	648	27
15	O3E56	LA BOITE A SARDINE	343	15	583	13	28	559	23
16	90A28	HIN DOU REVE	364	9	448	20	29	430	17
17	O2E56	COCOTTE DE BREIZH	343	15	553	16	31	530	22
18	83A28	PERROQUET 28	323	20	602	12	32	577	24
19	85D37	LA BARRIQUE	354	12	439	21	33	421	17
20	82A28	MARGUERITE	334	19	525	19	38	504	21
21	85A28	RANTANPLAN	339	18	432	22	40	414	17
22	87A28	A FOND LA PATATE	319	22	543	18	40	521	21

## Course de Bagneux le 29 Août 2010

Place au combiné	N° Club	Nom de la voiture	Esthétique		Vitesse		Nb de points	Nb Km en Km/h	Moyenne en Km/h
			Nb Tours	Place	Nb Tours	Place			
1	12A28	LES TOREADORS	358	3	87	3	6	95	31
2	88A28	LA FUSEE DE TINTIN	361	2	77	8	10	84	28
3	118C72	LA GODASSE	348	6	77	7	13	84	28
4	83D37	MAYA L'ABEILLE(f)	377	1	67	15	16	73	24
5	90D37	ASTERIX	350	5	70	12	17	77	25
6	O3E56	BOITE A SARDINE	336	11	74	10	21	81	27
7	70A28	LA MEUH	324	20	88	2	22	96	32
8	109C72	SUPER BOWL (f)	343	9	68	14	23	74	24
9	121C72	LE CAMELEON	334	12	71	11	23	78	26
10	83A28	PERROQUET 28	329	17	80	6	23	88	29
11	91D28	CASIMIR	345	7	64	18	25	70	23
12	79A28	BONNE NUIT LES PETITS	330	16	75	9	25	82	27
13	111C72	PETER PAN	333	13	69	13	26	75	25
14	116C72	GROS TITI (f)	351	4	58	23	27	63	21
15	88D37	PERROQUET 37	320	23	83	5	28	91	30
16	123C72	INDIANAPOLIS	311	27	90	1	28	99	33
17	93D37	CLEO	317	25	83	4	29	91	30
18	92D37	LE DRAGON	342	10	62	21	31	68	22
19	71C72	OUI OUI	345	7	53	27	34	58	19
20	77D37	LE SANGLIER	327	19	62	20	39	68	22
21	O2E56	COCOTTE DE BREIZH	323	21	63	19	40	69	23
22	94D37	ALADDIN	318	24	66	16	40	72	24
23	85A28	RANTANPLAN	331	15	54	26	41	59	19
24	15C53	ECUREUIL	332	14	46	30	44	50	16
25	84D37	LA GRENOUILLE	323	21	57	24	45	62	20
26	90A28	HIN DOU REVE	309	28	65	17	45	71	23
27	30C72	PANDA	328	18	49	28	46	53	17
28	82A28	MARGUERITE (f)	314	26	59	22	48	64	21
29	110C72	LE CYGNE(f)	308	29	55	25	54	60	20
30	100C72	LE PANIER	308	29	48	29	58	52	17

# Course de Beaumont en Veron le 12 Septembre 2010

Place au combiné	N° Club	Nom de la voiture	Esthétique		Vitesse		Nb de points	Nb Km en Km/h	Moyenne en Km/h
			Nb Tours	Place	Nb Tours	Place			
1	12A28	LES TORREADORS	369	4	126	3	7	85.7	28.6
2	86A28	L'AIGLE	355	7	132	1	8	89.8	29.9
3	118C72	LA GODASSE	376	3	112	6	9	76.2	25.4
4	88A28	LA FUSEE DE TINTIN	357	5	115	4	9	78.2	26.1
5	83D37	MAYA L'ABEILLE (f)	390	1	91	16	17	61.9	20.6
6	88D37	PERROQUET 37	351	10	111	7	17	75.5	25.2
7	90D37	ASTERIX	356	6	103	12	18	70	23.3
8	80D37	PLUTO	342	13	109	8	21	74.1	24.7
9	91D37	CASIMIR	339	14	109	9	23	74.1	24.7
10	121C72	CAMELEON	327	19	112	5	24	76.2	25.4
11	100C72	LE PANIER	379	2	77	23	25	52.4	17.5
12	94D37	ALADDIN	353	8	89	18	26	60.5	20.2
13	O3E56	BOITE A SARDINE	350	11	96	15	26	65.3	21.8
14	123C72	INDIANAPOLIS	302	24	130	2	26	88.4	29.5
15	116C72	GROS TITI (f)	352	9	86	20	29	58.5	19.5
16	124C72	STARSKY ET HUTCH	310	22	107	10	32	72.8	24.3
17	111C72	PETER PAN	320	20	99	13	33	67.3	22.4
18	82A28	MARGUERITE (f)	345	12	76	24	36	51.7	17.2
19	O2E56	COCOTTE DE BREIZH	333	17	88	19	36	59.8	19.9
20	105C72	BRIGADE DU TIGRE	300	25	105	11	36	71.4	23.8
21	109C72	SUPER BOWL (f)	309	23	97	14	37	66	22
22	110C72	LE CYGNE	335	16	83	22	38	56.4	18.8
23	92D37	LE DRAGON	333	17	86	21	38	58.5	19.5
24	91A28	BUZZ L' ECLERC	312	21	89	17	38	60.5	20.2
25	71C72	OUI - OUI	336	15	57	25	40	38.8	12.9

Course de : Chevilly

Le : 25 septembre 2010

PLACE DEFINITIVE COMBINE	N° CLUB VOITURE	NOM DE LA VOITURE	POULE A/B/C	ESTHETIQUE		VITESSE		Nb DE POINTS	Nb Km parcourus	Moyenne en Km/h
				Nb Points	Classt	Nb Tours	Classt			
1	12A28	Les Toréadors	0	377	2	108	4	6	84,24	28,08
2	88A28	La Fusée de Tintin	0	463	1	104	6	7	81,12	27,04
3	83A28	Perroquet 28	0	347	6	111	3	9	86,58	28,86
4	80D37	Pluto	0	347	6	96	7	13	74,88	24,96
5	91A28	Buzz L'Eclerc	0	353	4	81	15	19	63,18	21,06
6	94D37	Aladin	0	345	9	89	10	19	69,42	23,14
7	90A28	Hindou'reve	0	363	3	76	17	20	59,28	19,76
8	86A28	L'Aigle	0	314	19	115	1	20	89,70	29,90
9	79A28	Bonne Nuit les Petits	0	346	8	82	13	21	63,96	21,32
10	123C72	Indianapolis	0	310	20	114	2	22	88,92	29,64
11	83D37	Maya (F)	0	345	9	81	14	23	63,18	21,06
12	117C72	Caméléon	0	330	15	96	8	23	74,88	24,96
13	70A28	La Meuh	0	318	18	108	5	23	84,24	28,08
14	116C72	Gros Titi (F)	0	351	5	68	20	25	53,04	17,68
15	O3E56	La Boîte à Sardines	0	333	13	88	12	25	68,64	22,88
16	109C72	Super Bowl (F)	0	326	16	90	9	25	70,20	23,40
17	82A28	Marguerite (F)	0	339	11	76	16	27	59,28	19,76
18	111C72	Peter pan	0	322	17	88	11	28	68,64	22,88
19	O2E56	Cocotte de Breizh	0	336	12	76	18	30	59,28	19,76
20	100C72	Le Panier	0	331	14	69	19	33	53,82	17,94
21	90D37	Astérix	0	0	21	0	21	42	0,00	0,00

PLACE DEFINITIVE COMBINE	N° CLUB VOITURE	NOM DE LA VOITURE	POULE A/B/C	ESTHETIQUE		VITESSE		Nb DE POINTS	Nb Km parcourus	Moyenne en Km/h
				Nb Points	Classt	Nb Tours	Classt			
1	88A28	La Fusée de Tintin	0	260	1	132	5	6	73,92	24,64
2	118C72	La Godasse	0	255	2	133	4	6	74,48	24,83
3	86A28	L'Aigle	0	248	5	141	2	7	78,96	26,32
4	12A28	Les Toréadors	0	241	8	137	3	11	76,72	25,57
5	83D37	Maya l'abeille (F)	0	250	4	112	9	13	62,72	20,91
6	83A28	Perroquet 28	0	232	9	127	6	15	71,12	23,71
7	70A28	La Meuh	0	252	3	107	13	16	59,92	19,97
8	113C72	Indianapolis	0	216	15	141	1	16	78,96	26,32
9	90A28	Hindou'reve	0	230	11	109	10	21	61,04	20,35
10	100C72	Le Panier	0	248	5	97	17	22	54,32	18,11
11	111C72	Peter Pan	0	224	12	108	11	23	60,48	20,16
12	117C72	Caméléon	0	205	17	120	8	25	67,20	22,40
13	71C72	Oui Oui	0	244	7	79	20	27	44,24	14,75
14	116C72	Gros Titi	0	219	13	106	14	27	59,36	19,79
15	82A28	Marguerite (F)	0	231	10	89	18	28	49,84	16,61
16	79A28	Bonne nuit les petits	0	219	13	105	15	28	58,80	19,60
17	109C72	Super bowl (F)	0	185	21	124	7	28	69,44	23,15
18	110C72	Le Cygne	0	195	20	107	12	32	59,92	19,97
19	87A28	A fond la patate	0	213	16	87	19	35	48,72	16,24
20	85A28	Rantanplan	0	204	19	101	16	35	56,56	18,85
21	91A28	Buzz L'Eclerc	0	205	17	25	21	38	14,00	4,67

**Résultats du championnat de France 2010**

<b>Combiné</b>			
Place	N°	Nom	Points
1	12A28	Toréadors	495
2	88A28	Fusée de Tintin	429
3	118C72	Godasse	408
3	86A28	L'Aigle	408
5	83D37	Maya	367
6	70A28	Meuh	347
7	88D37	Perroquet 37	344
8	94D37	Aladin	341
9	83A28	Perroquet 28	334
10	79A28	Bonne Nuit Petits	333
11	117C72	Caméléon	327
12	89D37	Casimir	320
13	111C72	Peter Pan	319
14	113C72	Indianapolis	309
15	100C72	Panier	302
16	90A28	Hindou'Rêve	288
17	O3E56	Boîte à Sardines	284
18	116C72	<b>Gros Titi (F)</b>	279
19	109C72	<b>Super Bowl (F)</b>	264
20	110C72	cygne	238
21	O2E56	Cocotte de Breizh	234

<b>Look</b>			
Place	N°	Nom	Points
1	12A28	Toréadors	458
2	83D37	Maya	431
3	88A28	Fusée de Tintin	423
4	94D37	Aladin	390
5	118C72	Godasse	369
6	100C72	Panier	362
7	86A28	L'Aigle	351
8	116C72	<b>Gros Titi (F)</b>	339
9	79A28	Bonne Nuit Petits	324
10	90A28	Hindou'Rêve	312
11	70A28	Meuh	310
12	117C72	Caméléon	300
12	111C72	Peter Pan	300
14	83A28	Perroquet 28	294
15	89D37	Casimir	291
16	88D37	Perroquet 37	286
17	O3E56	Boîte à Sardines	279
18	110C72	cygne	264
19	O2E56	Cocotte de Breizh	256
20	109C72	<b>Super Bowl (F)</b>	239
21	113C72	Indianapolis	213

<b>Vitesse</b>			
Place	N°	Nom	Points
1	113C72	Indianapolis	490
2	86A28	L'Aigle	464
3	12A28	Toréadors	439
4	83A28	Perroquet 28	383
5	88A28	Fusée de Tintin	380
6	70A28	Meuh	376
7	88D37	Perroquet 37	359
8	118C72	Godasse	356
9	117C72	Caméléon	337
10	111C72	Peter Pan	332
11	89D37	Casimir	330
12	109C72	<b>Super Bowl (F)</b>	320
13	79A28	Bonne Nuit Petits	316
14	94D37	Aladin	299
15	O3E56	Boîte à Sardines	287
16	83D37	Maya	286
17	90A28	Hindou'Rêve	276
18	100C72	Panier	268
19	116C72	<b>Gros Titi (F)</b>	251
20	O2E56	Cocotte de Breizh	246
21	110C72	cygne	243

<b>Look voitures</b>			
Place	N°	Nom	Points
1	94D37	Aladin	441
2	12A28	Toréadors	396
3	86A28	L'Aigle	386
4	88A28	Fusée de Tintin	384
5	100C72	Panier	379
6	89D37	Casimir	373
7	83D37	Maya	350
8	118C72	Godasse	333
8	70A28	Meuh	333
10	88D37	Perroquet 37	329
11	83A28	Perroquet 28	320
12	90A28	Hindou'Rêve	306
13	117C72	Caméléon	297
14	79A28	Bonne Nuit Petits	295
15	116C72	Gros Titi	290
16	111C72	Peter Pan	268
17	O3E56	Boîte à Sardines	251
18	113C72	Indianapolis	246
19	O2E56	Cocotte de Breizh	239
20	110C72	cygne	237
21	109C72	Super Bowl	228

<b>look costumes</b>			
Place	N°	Nom	Points
1	12A28	Toréadors	446
2	88A28	Fusée de Tintin	444
3	83D37	Maya	437
4	94D37	Aladin	389
5	116C72	Gros Titi	365
6	100C72	Panier	361
7	118C72	Godasse	343
8	79A28	Bonne Nuit Petits	341
9	90A28	Hindou'Rêve	329
10	110C72	cygne	328
11	86A28	L'Aigle	322
12	111C72	Peter Pan	315
13	117C72	Caméléon	313
14	83A28	Perroquet 28	305
15	70A28	Meuh	303
16	O3E56	Boîte à Sardines	300
17	O2E56	Cocotte de Breizh	277
18	109C72	Super Bowl	265
19	89D37	Casimir	262
20	88D37	Perroquet 37	257
21	113C72	Indianapolis	225

<b>Look stands</b>			
Place	N°	Nom	Points
1	94D37	Aladin	418
2	118C72	Godasse	414
3	12A28	Toréadors	403
4	88A28	Fusée de Tintin	399
5	83D37	Maya	364
6	79A28	Bonne Nuit Petits	346
7	89D37	Casimir	337
8	116C72	Gros Titi	331
9	O3E56	Boîte à Sardines	330
10	86A28	L'Aigle	328
11	90A28	Hindou'Rêve	325
12	100C72	Panier	312
13	83A28	Perroquet 28	311
14	111C72	Peter Pan	300
15	117C72	Caméléon	298
15	70A28	Meuh	298
17	88D37	Perroquet 37	295
18	O2E56	Cocotte de Breizh	288
19	113C72	Indianapolis	243
20	109C72	Super Bowl	240
21	110C72	cygne	232

**Seuls les équipages ayant participé à un minimum de 10 courses sont classés**

## RECOMPENSES DE LA SAISON 2010

Les lauréats du championnat 2010 avec un minimum de 10 courses dans l'année. Tous les vainqueurs de chaque catégorie en tenant compte du non cumul des trophées.

Champions de France Combiné : **Les toréadors**

Champions de France Esthétique : **Maya l'Abeille**

Champions de France Vitesse : **Indianapolis**

Championnes de France Combiné : **Gros Titi**

Championnes de France Vitesse : **Super Bowl**

Vice Champions de France Combiné : **La Fusée de Tintin**

Vice Champions de France Esthétique : **La Godasse**

Vice Champions de France Vitesse : **L'Aigle**

3ème place au Championnat de France Combiné : **La Meuh**

3ème place au Championnat de France Esthétique : **Le Panier**

3ème place au Championnat de France Vitesse : **Le Perroquet 28**

Champions de France catégorie voiture : **Aladin**

Champions de France catégorie Costumes : **Bonne Nuit Les Petits**

Champions de France catégorie stand : **Casimir**

Trophée néophyte et FEVP : **Buzz l'Eclair**

Pour ceux qui n'auraient pas eu le temps, ou qui auraient eu des problèmes informatiques, voici un petit récapitulatif de ce qui s'est dit sur la toile cette année :

## VOISENON 2010

Gros coup de vent sur le circuit de Voisenon et sur les stands qui s'envolent, heureusement sans gravité. Pas de pluie sur ce beau circuit de Seine et Marne, mais de la fraîcheur pour ne pas dire plus. Dommage, car le cadre est magnifique ; l'accueil formidable des organisateurs, l'ambiance musicale tout au long de l'après midi auraient dû magnifier cette deuxième manche du championnat de France. Mais le froid a fait fuir les nombreux spectateurs présents en début d'épreuve.

Nous avons eu des nouvelles voitures à Vernou, encore une vap toute fraîche, sortie de l'atelier de Didier cette fois: l'Aigle de Courcelles, et encore des stands rénovés, des voitures restaurées aux couleurs vives et chatoyantes. Preuve que tout le monde a bossé cet hiver.

Retour de Cléo, ancien Champion de France dans les années 93 ; et retour également d'Aladdin champion de France lui aussi dans les années 95. Que du beau monde pour cette deuxième édition de Voisenon. Plus, des nouveaux pilotes locaux sur Oui Oui et le Sac Poub' qui se sont très bien comportés. Une belle fête vous dis-je ! Après la parade au rythme du tacot de Joël, nos 19 concurrents se sont élancés pour une course presque sans histoire. Course limpide, avec une domination de Zébulon à la vitesse comme à l'esthétique, carton plein pour la vap de Garnay qui se pose déjà en favori pour le titre final.

Derrière, la Fusée de Tintin et les Toréadors montent sur le podium. La saison commence timidement au niveau des inscriptions sur les courses, mais il est vrai que nous avons commencé de très très bonne heure. Pour le grand week-end breton, le quota est atteint, pour Aigrefeuille c'est bon aussi, mais pour Orgères et St Georges, c'est trop juste. Il reste également quelques places à Garnay et Lohéac. Article écrit par Christian le 17/04/2010

## VERNOU LA CELLE SUR SEINE

Cela sentait bon le début de saison ce dimanche à Vernou. Même avec un petit contrat pour débiter, 11 clubs se sont donnés rendez vous en Seine et Marne pour le coup d'envoi de cette saison 2010.

Et la première constatation de l'année, c'est le travail réalisé pendant l'hiver. Pas moins de la moitié du plateau avec de nouvelles voitures tout juste terminées pour certaines.

Le retour des Toréadors, ancien champion de France dans les années 97. Le retour d'Hind'ourêve également qui repart avec un tout nouveau club, celui de Jean Michel qui a chopé le virus de la vap à Dreux l'an dernier. L'engagement total de Casimir sur une grande majorité des courses de l'année, la mutation de Star Wars en fusée de Tintin et celle du nuage de Bonne nuit les petits en Patate. Et surtout l'arrivée du panier qui sans être tout à

fait terminé au niveau des costumes fait déjà figure de prétendant dans le classement esthétique.

Et il était vraiment difficile à établir ce classement look, vu la beauté de nos 11 engagés. Malgré cette concurrence de plus en plus vive et c'est formidable car le spectacle est encore plus beau, c'est nos championnes en titre (Coccinella) qui l'ont emporté. A la vitesse sur un circuit assez éprouvant pour les pilotes et les voitures, le duel entre Zébulon et les Toréadors a tourné à l'avantage de la voiture de Garnay (Zébulon), qui fait coup double : vitesse et combiné. Derrière les Toréadors, la Fusée de Tintin prend une belle troisième place pour sa première sortie. Le Perroquet 37, Casimir et la Meuh se neutralisent. La Patate, comme le Perroquet 28 ont sorti trop souvent la caisse à outils pour se faire une belle place sur le podium. Hind'ourêve malgré les crampes fait une belle entrée pour son premier déplacement.

La saison a bien commencé sous le signe du renouveau des voitures, moins bien en ce qui concerne la météo puisque la pluie était au rendez vous. Cela n'a pas contrarié nos hôtes organisateurs qui nous ont très bien accueilli et qui pensent déjà à une prochaine édition pour 2011, mais avec le soleil. Article écrit par Christian le 19/04/2010

## COLPO ST PHILIBERT

Week-end de feu en Bretagne avec deux courses au programme et un soleil omniprésent. Week-end de feu pour l'équipe de Dominique (président de l'Avpc 56) qui débutait en solo cette fois avec deux épreuves à organiser. Avec un coup de main de la Filvp et de l'Atol notre Association du Morbihan a fait très fort, course le samedi après midi, repas pour plus de 200 personnes le soir, petit déjeuner le dimanche matin, et ensuite course de St Philibert. Quel week-end !

Coup d'essai et coup de maître pour cette doublette sans fausse note de notre dernière A.D. Et pour résumer ce week-end festif, je vais reprendre les mots de l'élue du Conseil Général qui a remarqué en très peu de temps ce que l'on appelle : l'esprit VAP, ambiance convivialité et solidarité, avec comme exemples les mécanos d'Arts dépannant les féminines d'Aladin ou les clubs montant ou démontant les stands. Comme quoi, il est encore possible de mobiliser des bonnes volontés dans notre monde individualiste, et c'est rassurant, même si au niveau des responsabilités et de l'administratif ça se complique de plus en plus.

24 voitures ont fait le déplacement pour ces deux courses bretonnes, et le samedi après midi après la parade musicale emmenée par les « Gaillards d'Avant », nos bolides se sont élancés pour cette troisième édition de Colpo. Avec une première frayeur au deuxième tour de circuit pour Jérémy qui, emporté par la vitesse, nous a fait un tonneau sur la nouvelle voiture de l'Avpc56 : la Boîte à Sardines. Il est vrai que la course est partie pied au plancher (comme d'habitude) pour les voitures de tête emmenées par l'Aigle. Le nouveau bolide de Didier ne sera jamais inquiété jusqu'au drapeau à damiers. A l'esthétique c'est le retour des Toréadors, et chose très rare, le tiercé vitesse sera aussi le tiercé look mais inversé, ce qui nous donnera trois voitures à égalité au combiné avec 4 points : Toréadors, Zébulon, et l'Aigle. La

règle prioritaire de l'esthétique en cas d'égalité donnera un premier bouquet à l'équipage des trois B.

Belle 4ème place de la Meuh au combiné, alors que ça monte au look pour le panier de Challes. L'Ours plait toujours, dommage que son poids lui soit préjudiciable pour le combiné. Un look qui marche bien aussi en ce début de saison : La fusée de Tintin ; l'équipe de Gilles a bien travaillé cet hiver. Les courses au large c'est aussi l'occasion pour des pilotes locaux de venir renforcer les clubs en manque de mollets ; beau succès dans cette recherche de nouveaux pédaleurs.

Après le démontage des stands Filvp, l'incontournable apéritif où chacun refait la course, avant le délicieux jarret frites de l'Avpc56. Après une journée bien remplie, les pédaleurs et les accompagnateurs prendront possession de leurs dortoirs.

Dés le petit déjeuner servi (offert par l'Avpc56), nous partirons en convoi pour St Philibert, deuxième étape bretonne de notre week-end. Et comme tout le monde a mis la main à la pâte pour monter les stands, nous avons eu un petit temps libre pour visiter St Philibert et admirer ce magnifique paysage de bord de mer. De retour à St Phil, comme on dit là bas, nos hôtes avaient préparé un délicieux apéritif maritime. Mais c'était déjà l'heure des galettes saucisses pour certains, puis la mise en place de la course sous un soleil rayonnant. Les spectateurs déjà nombreux au départ, vont assister à la deuxième victoire de l'Aigle en vitesse, mais la surprise viendra du Perroquet 28 qui après un bel effort passera de la 4ème place à la 2ème ; par le jeu du non cumul, la voiture de Thivars prendra la coupe vitesse. L'Aigle de Courcelles remporte sa première victoire, grosse émotion pour Didier, le capitaine d'équipe pensait certainement à toutes ces heures passées pour construire ce bel oiseau. Belle récompense pour cette équipe sympathique qui en deux années a tout appris et tout compris de ce que l'on appelle l'esprit VAP. Pour l'esthétique, les toréadors qui ont failli perdre leur carrosserie, feront coup double sur ce week-end Morbihannais. Belle troisième place de nos féminines d'Aladin dépannées en course par les mécanos d'Arts, et bonne place aussi au look pour la nouvelle coque d'Eric sur Bonne Nuit Les Petits.

Après l'annonce des résultats et la promesse des organisateurs d'une deuxième édition en 2012, le démontage des stands fût réglé rapidement ; merci aux nombreux courageux pour ce coup de main. Après le verre de l'amitié offert par les organisateurs, le long voyage du retour pouvait commencer avec encore une fois des bons souvenirs plein la tête. Article écrit par Christian le 04/05/2010

## AIGREFEUILLE SUR MAINE 2010

Impressionnant ! Cette fête d'Aigrefeuille avec ce grand vide grenier, cette 5ème manche du championnat des vapes avec la construction de 4 voitures locales, ce vachoui géant avec près de 900 convives, le feu d'artifice et la soirée dansante. Une vraie grande fête organisée de main de maître par les sympathiques pompiers d'Aigrefeuille. 100 bénévoles au service de leur association pour une grande manifestation festive : c'est grand !

Arrivés sous une pluie fine nos 22 bolides se sont installés pour cette première en Loire Atlantique. Et comme par magie, le soleil est arrivé tout doucement, juste pour la course, afin de récompenser tous ces efforts des organisateurs pour cette belle épreuve d'Aigrefeuille. 4 voitures locales construites pour l'occasion, c'est fort ! Les responsables locaux avec leur camion de pompiers, une fusée (qui se cassera en deux pendant la course), une Ferrari et une 2CV. Des châssis qui rappelaient nos premières constructions, des voitures larges, hautes et lourdes, qui permettent de s'amuser et peut être d'attraper le virus des vapes. Les anciens nostalgiques de cette époque où l'on construisait avec les moyens du bord regardaient le chemin parcouru par la fédération en 20 ans.

Beaucoup d'efforts pour construire ces voitures, et beaucoup d'efforts pour les emmener jusque sur la ligne d'arrivée ; mais beaucoup de plaisir et de rigolades pour ces équipages locaux. Lorsque l'on voit cette évolution et ce décalage entre ceux qui arrivent et nos voitures actuelles, cela relance automatiquement le débat sur l'avenir de notre sport loisir. Il y a toujours les accrocs à la vitesse d'un côté et les partisans de l'animation de l'autre. Comment concilier les deux ? Difficile d'aller contre cette évolution logique et obligatoire de nos clubs qui cherchent toujours à faire mieux, cela permet aussi de présenter des voitures et des courses de toute beauté et d'impressionner à chaque fois les organisateurs et spectateurs qui découvrent notre activité.

22 voitures ont fait le déplacement sur ce nouveau circuit, avec une partie de piste coupée par la moitié, ce qui va rendre difficile le dépassement de certaines voitures. Pas d'autres possibilités pour éviter ce croisement des vapes. En vitesse, à l'esthétique et au combiné, on reprend le trio du dernier week-end : Zébulon, les Toréadors et l'Aigle, et cette fois c'est la voiture de Garnay qui remporte la vitesse et le combiné, les Toréadors prennent le look. La tendance de cette saison 2010, c'est le retour des anciens châssis, après Aladin, les Toréadors, Hin 'dou rêve, voici le Lotus bleu avec un nouvel équipage de St Etienne de Chigny ; bienvenue à ce nouveau club. Ce samedi c'était aussi la reprise pour Super Bowl et Indianapolis encore en rodage (3ème à la vitesse). Elles sont déjà super affûtées, Michelle et Francine nos deux féminines de Coccinella, 4ème au combiné. Belle 6ème place du Caméléon qui tout doucement progresse de courses en courses. Peter Pan montre aussi le bout de son museau juste avant la course d'Etival, c'est de bon augure pour la suite de la saison. La Godasse reste toujours en embuscade, mais la concurrence est rude. Match dans le match, la belle bagarre des deux voitures de Colpo, avec la victoire du Poulet sur la Boîte à sardines au combiné.

Belle entrée en Loire Atlantique pour nos voitures à pédales, gageons que l'on reviendra dans ce département.

## ORGERES EN BEAUCE 2010

Une des plus anciennes courses de notre Championnat avec du beau temps ! 18 voitures ont fait le déplacement pour cette nouvelle édition d'Orgères en Beauce. Fête traditionnelle, avec majorettes, harmonie, vide grenier, manèges, marché, expositions, de quoi satisfaire le plus grand nombre.

Chez les pédaleurs, un nouveau club débutait sa saison : Jean Philippe and Co sur Buzz l'Eclerc (jeu de mot) un équipage d'Eure et Loir qui a, excusé du peu, construit de A à Z le châssis, la carrosserie, le stand et les costumes en 5 mois, sans jamais avoir participé auparavant à une épreuve de vaps. Un grand bravo à ce nouveau club, qui après avoir connu les traditionnels pépins de réglage d'une première course, a réussi à terminer la course sans encombre. Les jours meilleurs sont à venir pour ce nouveau club.

Une belle course vitesse, indécise jusqu'au dernier tour pour les places de second, troisième, quatrième et cinquième ; car pour la première place, pas de suspens pour Zébulon qui depuis le début de saison a marqué son territoire. Mais pour la deuxième marche, beau duel entre deux clubs du même team, les Toréadors et le Perroquet 28, les trois B prendront d'une courte tête le meilleur sur l'oiseau de Thivars et en même temps le combiné. Même situation pour la Fusée de Tintin et le Perroquet 37 et là encore le volatile de Tours termine dans le rétroviseur de Dupont D.

A l'esthétique, les championnes en titre Michelle et Francine sur Coccinella empochent le bouquet et se relancent au championnat. Belle troisième place au combiné pour nos féminines. Beau retour aux avants postes pour Bonne Nuit les Petits qui marche toujours fort à Orgères. L'Ours encore deuxième au look doit regretter son poids qui l'empêche de bien figurer au combiné. Belle place également pour la Meuh, toujours en embuscade pour un podium. Un retour sympa sur les circuits, celui de Rantanplan qui débutait sa saison après un printemps mouvementé et difficile.

Orgères fait partie des classiques du championnat, cela ne devrait pas changer pour 2011, c'est Mr le Maire qui l'a dit ! Article écrit par Christian le 24/05/2010

## MAI JUIN

### LOHEAC

La Filvp avec l'aide de l'Avpc et des clubs engagés, reprend au pied levé l'organisation de la course de Lohéac. L'Atol encore sous le choc du décès de Philippe remercie toutes les bonnes volontés qui se sont mobilisées pour l'organisation de cette course. Et il fallait beaucoup de monde pour assurer cette manifestation bretonne inondée de spectateurs. Beaucoup beaucoup de monde autour du circuit pour encourager nos 31 voitures. Dix voitures locales avaient pris part à cette belle fête. Et la vap Château Lagib a fait beaucoup mieux que l'an dernier ; non seulement ils n'ont pas cassé la porte de leur sponsort, mais ils terminent à une belle 12ème place. A la vitesse c'est le retour gagnant d'Indianapolis, au combiné Zébulon s'impose, et à l'esthétique Coccinella engrange des points précieux pour garder son titre.

### St GEORGES SUR EURE

Huit jours plus tard, l'Atol nous emmenait dans le village d'Eric (Bonne Nuit les Petits) pour une première. 17 voitures au départ de cette nouvelle course qui a tenu toutes ses promesses. Nous reviendrons probablement à Saint Georges. Après une belle 4ème place à Lohéac, notre

club local terminait 5ème pour cette nouvelle course. Les Toréadors avec 4 points prenaient le meilleur sur l'Aigle 2ème, mais premier en vitesse. Au look nos coccinelles féminines empochaient la victoire. Belle 4ème place de la meuh avec seulement deux pilotes.

## LEVES

Philippe attendait avec impatience sa course, tout était prêt pour réussir cette première à Lèves. Et puis comme vous le savez, le drame est arrivé. Devait-on faire la course ? Question posée à L'Atol et à la municipalité Lévoise. La réponse fût apportée par les 2 fils de Philippe qui ont décidé de prendre part à l'épreuve sur la voiture de leur père. A l'arrivée, Mr le Maire trouvait les mots justes pour valider l'organisation de cette manche du championnat de France. Beaucoup de clubs sont venus, afin de rendre un dernier hommage à notre ami, avec en plus un magnifique geste de générosité. Présence et générosité qui ont touché profondément la famille de Philippe. L'Atol avait également pourvu tous les clubs de ballons gonflés à l'hélium, lâchés à l'arrivée. Beaucoup d'émotion et de dignité dans cet adieu symbolique à notre camarade. Article écrit par Christian le 08/09/2010

### 4 et 5 septembre : nos coureurs étaient à Blackbushe (GB)

Ci-dessous l'article de Bastien qui est allé avec ses coéquipiers porter les couleurs de la FEVP en Angleterre.

Nous avons passé un bon weekend en Angleterre (à l'ouest de Londres) pour les championnats d'Europe. En tout, il y avait 25 Vaps (2 clubs français, 1 italien et le reste des anglais). Donc nous nous sommes bien battus pour essayer d'accrocher les premières places mais la vitesse n'a rien à voir avec nos courses (surtout les 3 premières teams !!!).

Le samedi il y avait 4 courses de 45 minutes et une de 3h avec 15 minutes de pause entre chaque course.

Donc nous avons fini 6e / 6e / 4e / 5e aux courses de 45 minutes et 6e à la course de 3 heures. L'autre équipe française (Caméléon) a fini environ 15e.

Il y avait aussi une course de 5h le dimanche mais nous ne l'avons pas faite car on devait rentrer pour être en France lundi matin.

Sinon pour ce qui est des spectateurs, il n'y en avait aucun, il y avait juste les pilotes et les organisateurs donc vraiment pas passionnant du tout.

Sinon l'accueil des anglais est vraiment sympa, ils nous ont hébergés le samedi soir et offert le repas du samedi soir et dimanche matin.

Nous avons vécu une bonne expérience sur ce circuit de karting et nous nous sommes bien battus !!!!! Bastien

## Caméléon

Pas de chance, la saison se termine.

L'entraînement doit avoir du bon ou alors, nous sommes vraiment des vieux diésel et nous mettons du temps à chauffer. Sur Caméléon, en début de saison, les places en vitesse oscillaient autour de la 12<sup>ème</sup> place et nous n'avions pourtant pas l'impression de nous amuser sur la piste. Par contre, nous n'avions pas trop de problèmes au niveau look et nous rentrions souvent dans les 10 premiers au combiné. Sur les conseils de Mamie, nous avons échangé nos vêtements un peu ternes pour d'autres plus flashant. Mal nous en a pris ou est ce une coïncidence, notre classement look a chuté. En parallèle, la forme arrive et nous flirtons souvent avec les 6 ou 7 premières places. Notre meilleur classement a été à Taizé avec une 4<sup>ème</sup> place en bénéficiant du retour de Grégoire, il faut le dire. Aux 24 heures, après un départ prudent et un arbre de roue cassé vers 22 heures comme l'an dernier. (Merci la famille Boulay pour le dépannage), nous avons néanmoins terminé à la 11<sup>ème</sup> place en vitesse après une belle remontée tout le dimanche. La forme était là. A Bagneux, malgré la perte de roue de notre maire étivalois venu effectuer sa course annuelle, nous terminons 11<sup>ème</sup> en vitesse et devant notre équipage phare, Peter-pan.

Début septembre, direction Blackbushe en Angleterre pour le championnat d'Europe en compagnie de nos collègues et néanmoins amis du Torrèador. Nous allions pour représenter la fédé et il faut l'avouer pour nous amuser un peu. Ayant privilégié le Ferry de Ouistreham au Shuttle de Calais, le voyage est moins éprouvant qu'il y a 3 ans. En plus quelle joie de se retrouver au premier rond-point anglais et de tourner dans le sens des aiguilles d'une montre sans remarquer la voiture venant de droite qui s'énerve sur le klaxon comme en France.

Le circuit de karting n'a pas changé, il fait toujours 550 mètres mais j'ai cette année l'intention d'effectuer plus de 2 tours et demi. Caméléon est prêt mécaniquement et la première course de 45mn arrive. Nos amis anglais nous laissent la première ligne au départ en compagnie des italiens. Départ canon de Pascal qui effectue le premier tour en tête, passe 11<sup>ème</sup> au second tour et demande le changement au 3<sup>ème</sup> complètement occis. Ce n'est pas long trois quarts d'heure mais nous assurons quand même 2 relais chacun et nous terminons 13<sup>ème</sup> sur 21. Bof ! 15 mn de pause et nouvelle course de 45 mn. La forme arrive et nous gagnons une place. Sont-ils fous pour aller aussi vite sur une course ? Les 2 autres courses de 45 mn n'ont fait que confirmer que la 13<sup>ème</sup> place était finalement la notre. La dernière course du samedi est celle de 3 heures. Départ toujours à fond de nos adversaires ponctué par les « hop hop hop » des concurrents italiens lorsqu'ils voulaient doubler à droite ou à gauche. Ce qui commence à arriver par contre, c'est le ralentissement des concurrents qui sont partis trop vite et que l'on rattrape. Nous nous étonnons même d'assurer des relais de 30 à 35 mn. Résultat : nous terminons 11<sup>ème</sup> et 13<sup>ème</sup> au classement général de cette première journée. La soirée nous a permis de faire découvrir le pastis à nos hôtes et aux milanais. Gourmands, il a fallu crier « with water » sinon c'était bu sans eau et surtout sans trinquer. Excellent repas préparé par Anthony et son équipe avant d'aller se coucher et de supporter les ronflements de Jean-Marie.

Une seule course était programmée le dimanche. Elle durait 5 heures. Toujours un départ ultra rapide de tous ce qui nous laisse rapidement à la 15ème place mais comme la veille, long relais et cadence assurée nous ont permis de remonter à la 11ème place. Résultat final du week-end : 10ème. Photos, promesses de nouvelles rencontres et direction Portsmouth pour une découverte du port. Un repas sympa et quelques bières plus tard, Pascal semble plaire à une quarantenaire qui lui fait des propositions sans équivoque mais notre vieux pilote fédéral est fidèle à Stéphanie. La blonde trouvera un autre « cavalier » encore plus imbibé qu'elle.

Retour en France et une semaine plus tard, direction Beaumont en Véron pour notre course fétiche (Nous avons terminé 3ème au combiné l'an dernier). Nous avons donc plein d'espoir d'autant que Grégoire nous donne de nouveau un coup de main. Après un début prudent et une 9ème place au bout d'une demie heure, nous maintenons notre rythme et nous terminons 5ème devant des VAP que nous ne battons jamais comme Perroquet 37, Pluto ou la Godasse. Inutile de dire que nous battons une nouvelle fois nos jeunes de Peter-pan. Plein d'espoir pour le classement combiné, quelle déception : nous sommes 19ème au look alors que nous étions 4ème l'an dernier. Une belle 10ème place au combiné néanmoins et la fierté de notre course. Ma dernière course sera cette année Chevilly que je n'ai jamais faite. Le circuit est plat et nous serons certainement un peu moins performant mais sait-on jamais.

Pour la dernière course de la saison à Dreux, Pascal a proposé à nos jeunes un drôle de challenge, engager 5 VAP et faire la course en solo. 4 ont accepté. Résultat le 3 octobre. Article écrit par Bruno le 17/09/2010

## Les 24 Heures

Après un printemps difficile, la grande famille des vapes s'est retrouvée en grand nombre sur cette épreuve hors norme des 24h de St Etienne de Chigny. Une météo extraordinaire, une ambiance festive, et des spectateurs en grand nombre (selon les organisateurs et selon la police également), ont placé cette édition 2010 parmi les plus réussies. Après la course des enfants, nos 22 bolides s'élançaient dès 17heures avec les encouragements de Mr Piem et de Mme Morice nos présidents d'honneur, toujours présents sur le circuit Noël Marchand. Les buvettes prisent d'assaut, le barnum restaurant dévalisé également, récompensent les membres de la Filvp pour ce formidable travail. Beaucoup de monde sur la prairie avec la fête foraine, les stands divers, et un orchestre qui a fait danser les spectateurs avant et après un magnifique feu d'artifices. Avec en prime une surprise sur la piste de danse, la grande équipe de l'Avpc56 costumée nous a entraîné dans une ridée endiablée. Chaleur, ambiance, spectacle, convivialité, tous les ingrédients pour passer un excellent week-end.

Comme d'habitude, le départ fût rapide, le Jaguar, les Toréadors et le Perroquet 37 ont affiché d'entrée de jeu leurs ambitions à la vitesse. Juste une petite alerte à la tombée de la nuit pour l'équipe de Samuel, qui a perdu la première place sur incident mécanique, mais après réparation, le Jaguar a repris les commandes de l'épreuve. 1er à la vitesse + 1er à l'esthétique à égalité avec Maya l'abeille, la voiture Sarthoise remportait le combiné sans problème, devant le Taureau Beauceron et le Perroquet d'Indre et Loire. La Meuh avec une belle 4ème

place à la vitesse, mais 15ème au look n'a pas pu faire le doublé 2009 2010. Starsky et Huch déchaînés à la vitesse (5ème) n'ont pas séduit le jury esthétique. Effet inverse pour Astérix qui s'est refait une beauté en changeant de département. Pour sa première participation Casimir avec un pépin mécanique, et un aller retour à Mirebeau pour pouvoir réparer le bolide Viennois, réussira malgré tout une belle course. Une première également pour In doux rêve, l'équipe de Jean Michel complètement dans l'esprit vap en seulement 6 mois de participation, va devenir accroc à la voiture à pédales, c'est certain. L'esprit vap (mais on le savait déjà) aussi pour l'équipe de Bonne nuit les Petits, qui a dépanné la bande du Caméléon pour qu'ils puissent continuer la course. Belle 4ème place à l'esthétique pour la toute nouvelle équipe du Dragon, qui sans faire de bruit s'intègre bien à la Fevp.

En coulisse les responsables du comptage automatique, ont testé le matériel jusqu'au bout. Le comptage s'est arrêté à 4 heures de l'arrivée, problème d'une horloge interne qui a stoppé le logiciel. A la dernière comparaison avec le pointage manuel, on avait le même classement, mais pas le même nombre de tours par voiture. Sur 24h c'est compréhensible ! L'essentiel étant bien sûr le classement.

Encore un grand coup de chapeau à la Filvp pour l'organisation impeccable de ce rendez vous annuel des vapes sur ce circuit Noël Marchand. Merci également aux bonnes volontés qui sont venues aider dès le jeudi la bande à Michelle. Cette édition 2010 si bien réussie, appelle à continuer en 2011 !

Article écrit par Christian le 26/09/2010

# INFOS GENERALES

## LICENCE COURREUR 2011

Il est nécessaire d'y joindre un certificat médical (ou signature du médecin) ou une copie d'une licence de l'année d'un autre sport. La FEVP rappelle qu'il est important de préciser à votre médecin lors de l'obtention de votre certificat médical, que les courses de voitures à pédaliers sont une compétition sportive !

***Cet hiver, si vous réparez, construisez, ou améliorez votre voiture à pédaliers n'oubliez pas que la FEVP met à votre disposition :***

- Pneus 20 pouces à 14€ l'unité
- Jantes à 13€60
- Chambres à air à 4€

Contact : Christian  
LUCAS 02.37.26.48.20

## Correspondance VAPS

Pour continuer à rendre notre lien, entre les Amis de la voiture à pédalier, vivant, n'hésitez pas à envoyer des articles, des nouvelles ou juste des brèves à vos correspondants de votre A.D. afin de les faire suivre via les lettres et contacts infos...

Coordonnées des correspondants d'AD :

**ATOL 28 :**

BRIERE Benoît, 4 rue du Général de Boissieu, 28000 Chartres : [briere.ben@gmail.com](mailto:briere.ben@gmail.com)

**ASVP 72 :**

LEBRIS Johann, 72700 Etival les Le Mans : [lebrisjohann095@orange.fr](mailto:lebrisjohann095@orange.fr)

**FILVP 37 :**

JAILLETTE Nikicha, 17 ch PL Courier 37130 Cinq Mars la Pile : [nikacha@orange.fr](mailto:nikacha@orange.fr)

**ADMVP 53 :**

LEROUX Morgan, LA Cesnerie 53700 Saint aubin du Désert : [momo5362@hotmail.fr](mailto:momo5362@hotmail.fr)

**Ou envoyez vos articles directement à la FEVP :**

FEVP 17 ch PL Courier 37130 CINQ MARS LA PILE : [jeanine.martinet@wanadoo.fr](mailto:jeanine.martinet@wanadoo.fr)

# MEMENTO DES ADRESSES

<b>A.T.O.L. 28</b> Christian LUCAS 54 rue du Spoir 28630 THIVARS 02.37.26.48.20	<b>AVPC 56</b> Dominique SAMSON 5 rue Bod Skoed 56390 COLPO 02.97.66.35.13	<b>A.S.V.P 72</b> Jean Louis BESNARD 34, rue Lucien Corbin 72250 CHALLES 02.43.75.91.52
<b>F.I.L.V.P 37</b> Michelle JAILLETTE 17 ch. PL Courier 37130 CINQ MARS LA PILE 02.47.96.53.75	<b>A.D.M.V.P. 53</b> Rue de la motte Angot 61440 MESSEI <a href="mailto:Thommeret.guy@neuf.fr">Thommeret.guy@neuf.fr</a>	

## CONSEILS AUX PILOTES

Voici quelques petits conseils pour les entraînements de cet hiver :

Une période de régénération (Octobre à Novembre) : La période de régénération est propice à la pratique d'activités sportives autres que le cyclisme, comme le footing, la natation... La charge d'entraînement est faible.

Une période foncière (Décembre à Mars) : La période foncière est surtout consacrée au travail d'endurance. Cette période est découpée en trois temps :

1. Développement de l'endurance, en moulinant plus qu'en forçant. Le kilométrage reste encore limité et il faut écouter son corps.
2. Incorporation de petits sprints et préparation physique générale (renforcement de la sangle abdominale et des lombaires).
3. Augmentation de l'intensité et du volume : le kilométrage augmente. Il est temps de forcer sur les pédales !

Une période précompétitive (Avril) : Les entraînements à allure soutenue sont de plus en plus présents.

### CONSTITUTION DES REPAS EN GENERAL ET ALIMENTATION DU SPORTIF EN PARTICULIER

Structure type d'un repas :

- un fruit ou un légume cru
- un fruit ou un légume cuit
- un produit céréalier et du pain
- une source de protéines (viande, poisson, oeuf)
- un produit laitier
- une boisson (eau)

Penser à :

- alterner l'accompagnement midi et soir
- alterner les crudités et les cuites

**Ration pour l'entraînement :**

1/ Petit déjeuner :

- fruits si entraînement en fin de matinée
- jus de fruit si entraînement juste après le petit déjeuner
- produits céréaliers haute densité nutritionnelle (muesli, pain complet, de seigle ou aux céréales selon , gâteau de riz aux fruits secs....)
- laitage (en cas de troubles digestifs fréquents ou si une séance intense est programmée dans la matinée, les yaourts ou laits fermentés seront à privilégier. Penser au lait de soja ou de brebis)
- une source de protéine (jambon DD, oeuf à la coque, omelette, fromage à pâte cuite (chèvre ou brebis). Selon les habitudes alimentaires, introduire les protéines progressivement).
- Un corps gras (beurre, margarine, purée d'amandes, noix)
- EVENTUELLEMENT : un produit sucré (confiture, miel, compote)
- Boisson chaude (attention au café au lait : indigeste pour ceux non habitués)

## 2/ Déjeuner :

- crudités ou salade ou potage (huile d'olive, colza, ..)
- viande, poisson, fruits de mer, abats (foie : attention à l'origine)
- légumes verts / féculents (suivant le niveau d'activité, les horaires d'entraînement, les habitudes alimentaires)
- du pain
- un laitage
- fruit cru tendre ou cuit.

## 3/ Dîner :

- Identique au déjeuner, mais à varier avec le midi

## 4/ Collation (si besoin) :

- fruit ou jus de fruit ou fruits secs ou oléagineux
- laitage
- produits céréaliers selon volume d'entraînement

\* Ces conseils sont tirés d'un site de triathlon, et ne vous inquiétez pas si vous ne vous sentez pas capables de respecter à la lettre ce programme d'entraînement et de nutrition ! Le principal dans les VAP'S étant de s'amuser !

## LES JEUX !

MOTS CACHES : (sur le thème du sport)



- |   |   |   |
|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• ABANDON</li> <li>• ARRIVEE</li> <li>• BIDON</li> <li>• CLASSEMENT</li> <li>• COTE</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• DEPART</li> <li>• ECHAPPEE</li> <li>• MAILLOT</li> <li>• MONTAGNE</li> <li>• PEDALIER</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• PELOTON</li> <li>• POINTE</li> <li>• ROUE</li> <li>• ROUTE</li> <li>• SELLE</li> </ul> |
|---|---|---|

REBUS :

1.



by [www.langue-au-chat.fr](http://www.langue-au-chat.fr)

2.



by [www.langue-au-chat.fr](http://www.langue-au-chat.fr)

## LE COMPTE EST BON :

Avec les chiffres suivants : **1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6**

1. Trouver le nombre **53**
2. Trouver le nombre **72**
3. trouver le nombre **37**
4. Trouver le nombre **28**

Toutes les opérations sont possibles, mais chaque chiffre ne doit être utilisé qu'une seule fois.

## REPONSES AUX JEUX

Les Rébus étaient :

1. *v' iv' - lait - voix - tue - rat - paix - d' - Allier* : Vives les Voitures à PédaLiers

2. *t' - roi - 2 - 1 - dé - part* : 3, 2,1, Départ !

Le compte est bon :

Le compte : 53	Le compte : 72	Le compte : 37	Le compte : 28
$6 * 2 = 12$ $12 + 1 = 13$ $13 * 5 = 65$ $65 - 12 = 53$	$3 * 2 = 6$ $6 * 4 = 24$ $5 - 1 = 4$ $24 - 6 = 18$ $18 * 4 = 72$	$3 * 2 = 6$ $5 * 4 = 20$ $6 * 6 = 36$ $36 + 1 = 37$	$3 * 2 = 6$ $6 * 4 = 24$ $24 + 5 = 29$ $29 - 1 = 28$