

Le 21 Août 1984, naissait à Saint Etienne de Chigny, la **F**édération d'**I**ndre et **L**oire de la **V**oiture à **P**édalier.

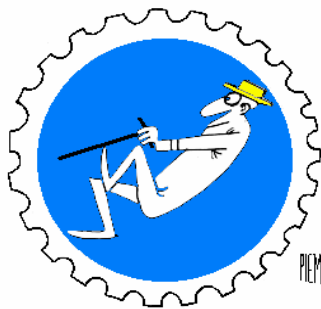
Tous les ans depuis sa création, la FILVP organise dans la commune de son siège social, des courses de voitures à pédalier, où se mélangent esprit de compétition et amateurisme joyeux, construction rigoureuse et franche rigolade, effort sportif et amusement.

PIEM, le dessinateur humoriste et écrivain en est le Président d'honneur.



« **PIEM** »

Il a conçu notre logo



et ses dessins accompagnent la FILVP sur ses différentes manifestations.
A notre demande, il a dessiné le « drapeau de départ » de nos courses.



Mais Grand Dieu ! après quoi courent-ils
ces chevaliers du pédalier ?

Depuis plus de vingt ans, je le sais j'y étais,
ils font la fête à la force du mollet sur
les bords de la Loire Royale.

Etranges Turlupins en costumes bariolés
Ils combattent leurs forces en combat bien
singulier, à bord de leurs étranges machines.
De machines d'homme on m'en a pas encore vu
un dépasser le mur du son, mais à voir la
fassion qui les anime cela ne saurait tarder.

Surtout ne manquez pas l'évènement, ce
serait stupide à deux fois de chez vous !

on vous attend, venez et voyez.

PIEM

HISTORIQUE

1984: création de la Fédération D 'Indre et Loire de Voiture à Pédalier, siège social à Saint Etienne de Chigny. Elle y organise sa première animation. Ce sont « les 4 heures de St Etienne de Chigny », manifestation qui se renouvellera jusqu 'en 1988

1989 à 1998: dix éditions des 24 Heures nationales de la Voiture à pédalier seront organisées à Saint Etienne de Chigny

1999: le conseil d 'administration décide de prendre une année « sabbatique » pour trouver une nouvelle organisation de sa manifestation. En effet, le mauvais état d'une partie circuit et des difficultés pour l 'installation de l 'éclairage empêchent une réédition des 24 heures

2000: la Fédération d 'Indre et Loire de la voiture à pédalier organise un week-end animation; course adulte de 3 heures le samedi, animation voitures enfants le dimanche.

2001: Saint Etienne de Chigny voit une nouvelle formule de sa fête des « 2 fois 6 heures » de la voiture à pédalier et une nouvelle date, en raison de la crue de la Loire, la manifestation est reportée en septembre

2002: la formule reste la même que l 'année précédente, mais ouvre notre loisir à l 'Europe pour la première fois. En effet, un club Italien sera sur la ligne de départ

2003: « les 2 fois 6 heures » se renouvellent , cette manifestation a le plaisir de retrouver nos amis Italiens qui , ravis de leur expérience 2002 reviennent accompagnés cette année d 'un équipage anglais .

Leur participation a permis d 'annoncer la création d 'un championnat européen et d 'en fixer les dates : 2004 en Angleterre, 2005 en Italie et 2006 en France à Saint Etienne de Chigny, 2007 en Angleterre

2004: la réfection complète du circuit par la communauté commune Tours Plus permet de réorganiser les 24 heures et ainsi fêter dignement les 20 ans de l 'association

2005: nouvelle édition des 24 heures. La France entière découvre notre loisir sur le petit écran, en effet, un reportage est diffusé sur France 2 au journal de 20 heures et sera relayé sur d 'autres chaînes locales et internationales.

2006: comme prévu depuis sa création en 2003, Saint Etienne de Chigny accueille le championnat d 'Europe 2006, celui-ci est inclus dans les « 24 heures », les résultats des 6 premières heures donne le championnat d 'Europe vitesse, et les 6 dernières ainsi que les résultats esthétiques du dimanche forment le championnat d 'Europe Combiné. Ces épreuves ont été disputées par l 'Angleterre(1 club), L 'Allemagne (1 club), L 'Italie (2clubs) , la France (24 clubs). Cette nouvelle édition de notre fête de la voiture à pédalier voit la présentation de la voiture bi-place qui permet d 'ouvrir notre loisir aux malvoyants ou à de nouveaux pilotes avec « handicap »

SAINT ETIENNE DE CHIGNY

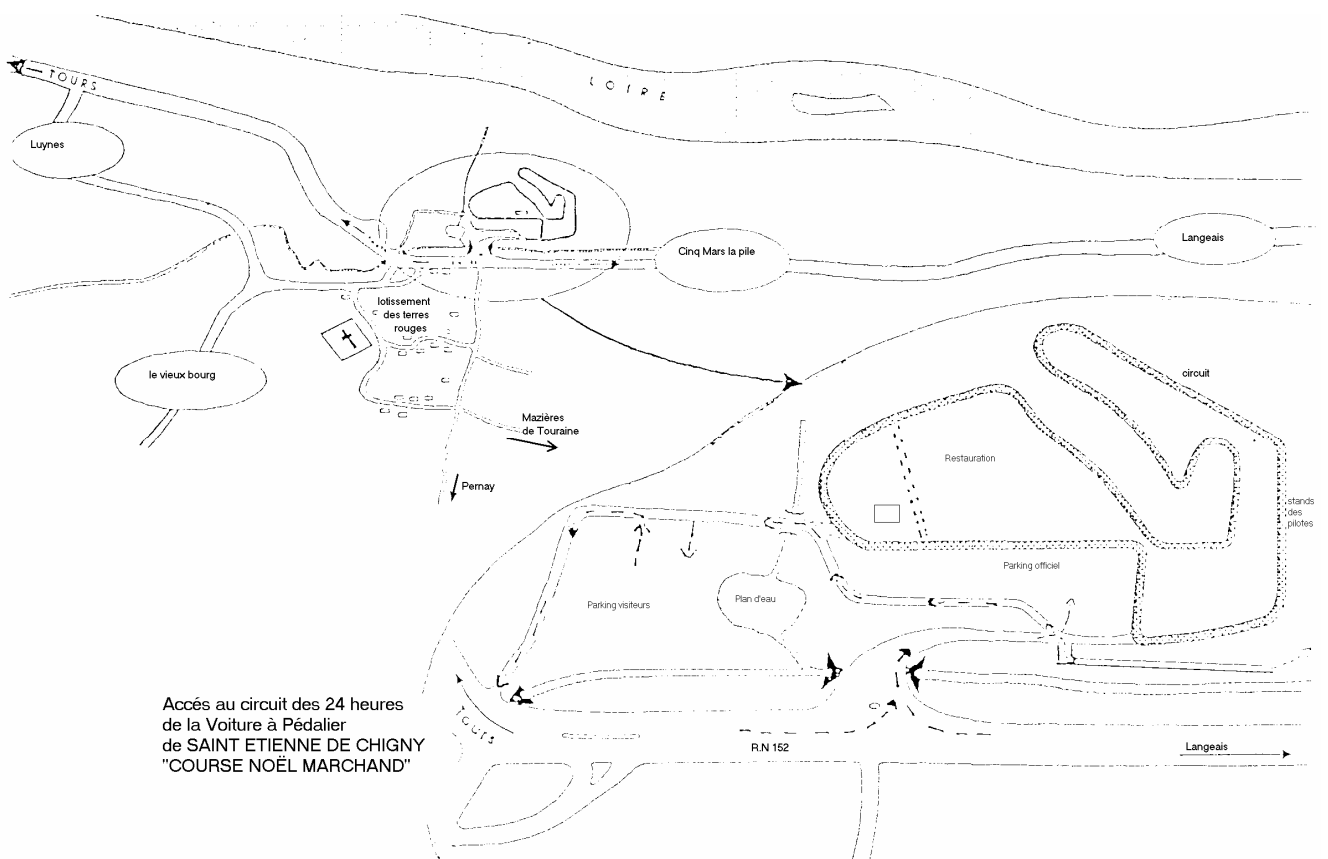
Situation géographique

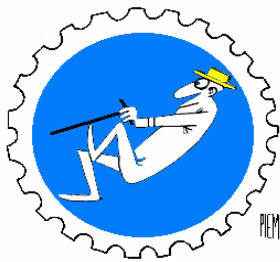
Au cœur d'une Région Centre dynamique, le département d'Indre et Loire est particulièrement renommé pour ses châteaux et ses spectacles.

SAINT ETIENNE DE CHIGNY situé à 15 km de TOURS, en direction de SAUMUR, sur la rive droite de la Loire, est un petit village verdoyant de 1322 habitants.

Le calme ombragé de ses bords de Loire fait de cet espace verdoyant placé en contrebas de la Route Nationale 152, le cadre idéal propice aux manifestations de plein air ... telles les

“ 24 heures de voitures à pédalier ”





LA COURSE

Elle se déroule sur un circuit fermé dont
l'accès est GRATUIT au public

La longueur du circuit des «24 heures » est de 960 mètres.

Le circuit est protégé par des barrières métalliques ou de la ru balise

Les voitures à pédalier, monoplaces, propulsées uniquement par la force des jambes peuvent être conduites tout au long de la course par 1, 2, 3 ou 4 pilotes.

les pilotes sont costumés, maquillés,
leur stand, installé sur le bord du circuit, est décoré pour le classement

Trois classements déterminent les meilleurs clubs :

- La **VITESSE** calculée sur le nombre de tours effectués pendant la course.
- L' **ESTHETIQUE** Déterminé par un jury désigné parmi le public, ou les présentes, etc... qui note chaque voiture à pédalier selon trois critères :
 - ❶ - la Voiture
 - ❷ - les Costumes
 - ❸ - le stand
- Le **COMBINE** qui cumule les classements Vitesse et Esthétique donne le meilleur classement de la course.

Des coupes et trophées récompensent les
lauréats.

Un podium et une sonorisation permettent l'animation
pendant la course.

QUE SONT LES 24 HEURES ?

Une grande fête de la voiture à pédalier
Des pilotes toujours aussi motivés
Des enfants de 9 à 14 ans passionnés
Une ambiance assurée
Des mécanos sur les dents
Des bénévoles (environ 60) affairés
Des spectateurs avides de sensations
Des odeurs d 'andouillettes et de frites
Des animations pour le plaisir des yeux et de l 'oreille
Un feu d 'artifice ... etc. ...

...et des pilotes de plus en plus fatigués...

24 HEURES...?

Faut-il être fou pour relever le défi?

NON...simplement conscient que l 'on va participer
à une grande épreuve d 'endurance...

- que l 'on va s 'amuser au maximum
- que l 'on va se faire plaisir
- que l 'on va côtoyer tous les équipages avec les différences de chacun
- que l 'on va « épater » le public
- que l 'on va « pédaler » au maximum aux couleurs des sponsors

**Les 24 Heures c 'est l 'œuvre d 'une équipe soudée
qui mène à bien cette entreprise avec toute son énergie
et avec tout son enthousiasme**